Ferrocarril Sud-Pacífico de México

SEGURIDAD ANTE TODO

DIVISIONES DE SONORA Y SINALOA

8

HORARIO NUMERO 8

EN VIGOR DESDE LAS 0_{H} 01_{M} DEL DOMINGO 19 DE MARZO DE 1944.

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

DESTRUYANSE TODOS LOS HORARIOS ANTERIORES
LEANSE CUIDADOSAMENTE MODIFICACIONES IMPORTANTES

HORA DEL NOROESTE
TIEMPO DEL MERIDIANO 105°

A. E. VERA	A. M. FERNANDEZ
GERENTE GENERAL	SUB-GERENTE GENERAL

DISTRITO DE DEL RIO

HORARIO NUM. 8

	Número de las Estaciones	Distancia desde DEL RIO Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	RUMBO AL SUR SEGUNDA CLASE 322 Autovía Diario Excepto Domingos		RUMBO AL SUR SEGUNDA CLASE 314 Mixto Lunes Jueves		SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajeros	ESTACIONES.	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto y Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE SEGUNDA CLASE 317 Mixto Miércoles Sábados		RUMBO AL NORTE SEGUNDA CLASE 323 Autovía Diario Excepto Domingos		Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
				H. M.		H. M.				Sale Llega			H. M		H. M.				
c	3	121.3	3.5	8.51		7.47				EMPALME DE NOGALES			16.44		16.32			R	
								2.3%	2	1.2	2	0.0%							
c	5	120.1	4.6	8.53		7.51				"Y" de LOMAS			16.40		16.29			Y	
								2.6	3	2.2	3	0.0							
c	7	117.9	6.8	b 9.00		p 8.03				PORTEZUELO			p 16.35 16.22	P323	p 16.25	P317	33		
								1.7	18	10.6	18	2.6							
c	17	107.3	17.4	b 9.14		p 8.31				MASCAREÑAS			p 15.53		b 16.10		18		
								1.0	18	10.5	18	0.0							
c	28	96.8	27.9	b 9.28		p 8.56				SANTA BARBARA			p 15.23		b 15.57		18		
								1.0		9.3		0.7							
c	37	87.5	37.2						20	PAREDES (Espuela) CN	20						2		
								1.0		3.2		0.3							
c	40	84.3	40.4	b 9.44		p 9.24				MARTINEZ			p 14.53		b 15.42		9	G	
								1.2	29	17.4	29	0.4							
c	58	66.9	57.8	p 10.09	P314	p 10.06 10.19	P322			D SANTA CRUZ SC			p 14.15		p 15.18		26	A	8.00 a 12.00 13.00 a 17.00
								1.0	13	8.4	13	0.0							
c	66	58.5	66.2	b 10.22		p 10.37				ZORRILLA			p 13.50		b 15.02		23		
								1.7	25	15.1	25	1.7							
c	81	43.4	81.3	b 10.44		p 11.12				LA BOTA			p 13.18		b 14.40		22		
								1.0	26	16.3	26	1.7							
c	97	27.1	97.4	b 11.06		b 11.48				MOLINA			b 12.42		b 14.18		35		
								0.0	17	9.8	17	1.0							
c	107	17.3	107.4	b 11.20		b 12.08				SAUCEDA			b 12.22		b 14.03		15	G	
								0.9	29	17.3	29	0.5							
c	125	0.0	124.8	11.45	× 317	12.45				DEL RIO			11.45	× 322	13.37		Patio	ARY	
				H. M.		H. M.				Llega Sale			H. M		H. M.				
				322 Autovía Diario Excepto Domingos		314 Mixto Lunes Jueves				HORARIO NUM. 8			317 Mixto Miércoles Sábados		323 Autovía Diario Excepto Domingos				
				2h.54 M		4h.58 M				Tiempo en el Distrito.			4h.50 M		2h.55 M				
				41.83		24.42				Distancia Media recorrida por hora.			24.34		41.59				

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

1.—Los trenes que tengan encuentros con autovías ocuparán la VIA PRINCIPAL, pero antes de hacerlo, se protegerán conforme a la Regla 99 del Reglamento del Departamento de Explotación, y los autovías tomarán el ladero.

2.—La velocidad máxima que debe observarse en la vía principal para los Autovías entre Empalme de Nogales y del Río, será 50 (cincuenta) kilómetros por hora en vía recta, y 35 (treinta y cinco) kilómetros por hora en las curvas.

3.—Todos los trenes, en ambas direcciones, entre Empalme de Nogales é "Y" griega, de Lomas, se moverán con PRECAUCION, esperando encontrar la vía principal ocupada por máquinas solas que van á, ó que regresan de "Y" griega de Lomas.

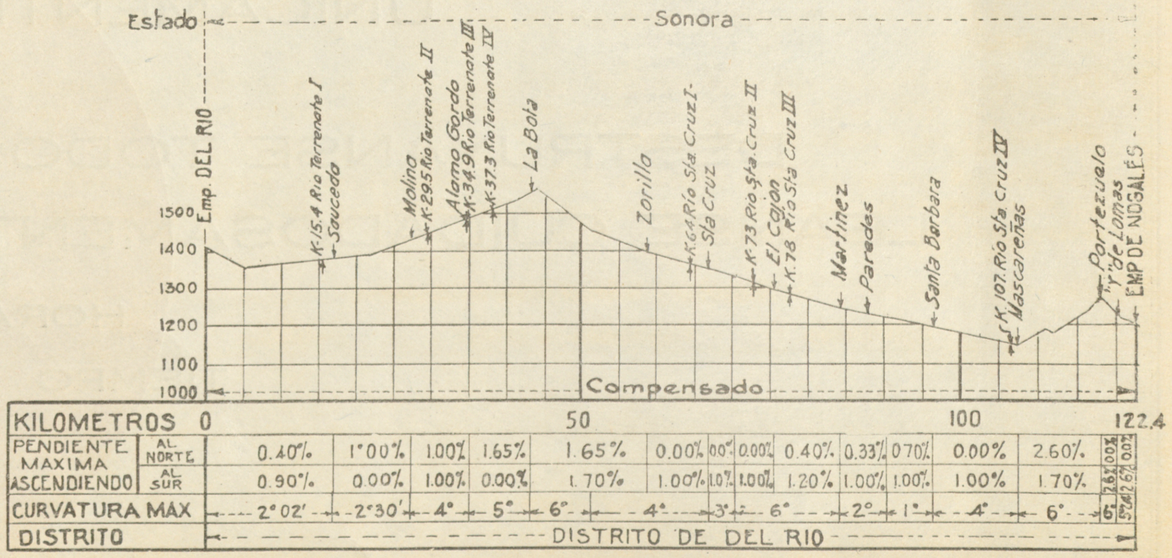
Espuelas y Laderos entre estaciones:

4.—

Kilómetro	Capacidad en carros:	Conexión
35.0 (Alamo Gordo)	9	Norte y Sur
70.5	3	Sur
102.9	4	Sur

5.—NUM. 317, EN EMPALME DE NOGALES, ASUMIRA ITINERARIO DE NUM. 317, SIN BOLETA DE DESPACHO, PARA CORRER EN EL DISTRITO DE NOGALES.

NUM. 323, EN EMPALME DE NOGALES, ASUMIRA ITINERARIO DE NUM. 323, SIN BOLETA DE DESPACHO, PARA CORRER EN EL DISTRITO DE NOGALES.



Estado
Sonora
Emp. DEL RIO
K-15.4 Rio Terrenate I
Saucedo
Molina
K-29.5 Rio Terrenate II
Alamo Gordo
K-34.9 Rio Terrenate III
K-37.3 Rio Terrenate IV
La Bota
Zorillo
K-64 Rio Sta. Cruz I
Sta Cruz
K-73 Rio Sta. Cruz II
El Cajon
K-78 Rio Sta Cruz III
Martinez
Paredes
Santa Barbara
K.107. Rio Sta. Cruz IV
Mascareñas
Portezuelo
"Y" de Lomas
EMP DE NOGALES
1500
1400
1300
1200
1100
1000
Compensado
KILOMETROS 0
50
100
122.4
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
0.40% 1°00% 1.00% 1.65% 1.65% 0.00% 0.0% 0.00% 0.40% 0.33% 0.70% 0.00% 2.60% 0.0% 0.0%
AL SUR
0.90% 0.00% 1.00% 0.00% 1.70% 1.00% 1.0% 1.00% 1.20% 1.00% 1.00% 1.00% 1.70% 2.6% 2.6%
CURVATURA MAX
2°02' 2°30' 4° 5° 6° 4° 3° 6° 2° 1° 4° 6° 6° 5°
DISTRITO
DISTRITO DE DEL RIO

Número de las Estaciones	Distancia desde CANANEA Kilóm.	Distancia desde NACO Kilóm.	RUMBO AL SUR SEGUNDA CLASE 314 Mixto Lunes Jueves	322 Autovía Diario Excepto Domingos	316 Mixto Miércoles Sábados	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajeros	DISTRITO DE NACO HORARIO NUM. 8 ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto y Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE SEGUNDA CLASE 317 Mixto Miércoles Sábados	323 Autovía Diario Excepto Domingos	315 Mixto Lunes Jueves	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
N 171	61.5	0.0	Del Distrito de Del Río	Del Distrito de Del Río	H. M 7.40			D Sale **NACO** Llega NÇ			Al Distrito de Del Río	Al Distrito de Del Río	H. M. 16.45	Patio	ACRY	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
						1.8%	15	9.3	15	0.0%						
N 162	52.2	9.3			p 8.00			MINA ORO					p 16.25	18		
						2.0	15	9.2	15	2.0						
N 153	43.0	18.5			p 8.18			SAN JOSE					p 16.05	15		
						1.3	17	9.9	17	1.9						
N 143	33.1	28.4			p 8.38			VILLA VERDE					p 15.40	29		
						2.0	32	18.9	32	2.4						
C 125	14.2	47.3	H. M. 12.50	H. M. 11.47	p 9.20			**DEL RIO**			H. M. 11.40	H. M. 13.35	p 15.00	Patio	ARY	
						2.5	24	14.2	24	0.0						
C 139	0.0	61.5	**13.15** × 323 H. M.	12.10 H. M.	9.50 H. M.			D Llega **CANANEA** Sale J.			11.15 H. M.	**13.15** × 314 H. M.	14.25 H. M.	Patio	ABRY	9.00 a 17.00
			314 Mixto Lunes Jueves	**322** Autovía Diario Excepto Domingos	**316** Mixto Miércoles Sábados			HORARIO NUM. 8			**317** Mixto Miércoles Sábados	**323** Autovía Diario Excepto Domingos	**315** Mixto Lunes Jueves			
			0H.25M	0H.23M	2H.10M			Tiempo en el Distrito			0H.25M	0H.20M	2H.10M			
			34.08	34.43	28.38			Distancia Media Recorrida por Hora.			34.08	42.60	28.38			

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE".

Excepciones: Núm. 314 es superior a Núm. 315
Núm. 316 es superior a Núm. 317
Núm. 322 es superior a Núm. 315
Núm. 322 es superior a Núm. 317
Núm. 322 es superior a Núm. 323

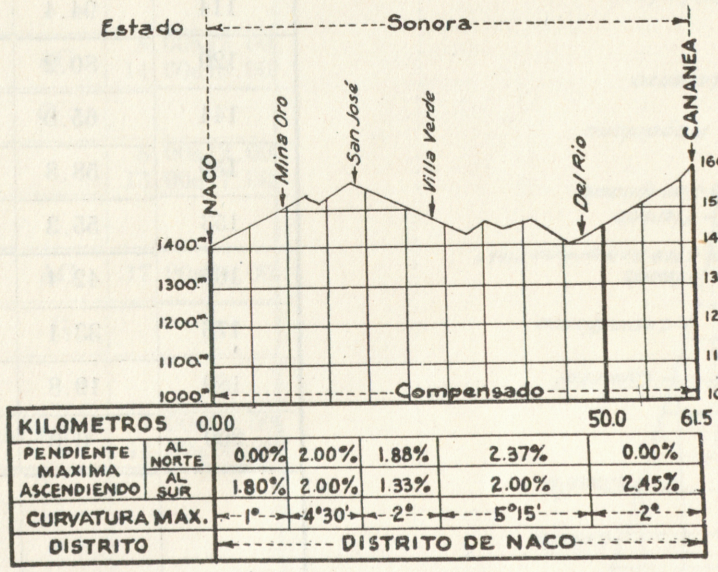
1.—Hay un cambio de resorte que conecta la vía principal con la pierna Sur de la "Y" griega en Cananea. Los trenes rumbo al Sur pueden pasar por dicho cambio, sin que los empleados tengan necesidad de variar la posición de las agujas. Después de ser usado por los trenes rumbo al Norte, el cambio será colocado para la pierna Sur de la "Y" griega y asegurado con candado.

2.—Los trenes que tengan encuentros con autovías, ocuparán la VIA PRINCIPAL, pero antes de hacerlo, se protegerán conforme a la Regla 99 del Reglamento del Departamento de Explotación, y los autovías tomarán el ladero.

3.—La velocidad máxima que debe observarse en la vía principal para los Autovías, entre Naco y Cananea, será 50 (cincuenta) kilómetros por hora en vía recta, y, 35 (treinta y cinco) kilómetros por hora en las curvas.

4.— **Espuelas y laderos entre Estaciones:**

Kilómetros	Capacidad en carros.	Conexión
2.4	3	Sur
41.8	4	Norte



DISTRITO DE NOGALES

HORARIO NUM. 8

Número de las Estaciones	Distancia desde CARBO Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	RUMBO AL SUR — Tercera Clase 370 Carga Martes Jueves Sábados	SEGUNDA CLASE 12 Mixto Martes Jueves Sábados	SEGUNDA CLASE 322 Autovía Diario Excepto Domingos	SEGUNDA CLASE 314 Mixto Lunes Jueves	Primera Clase 10 Pasajero Lunes Miércoles Viernes	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajeros	ESTACIONES
			H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.			Sale / Llega
0	208.7	0.0	7.10	17.45	8.45	7.40	14.00			DN. **NOGALES** WI
								1.6	4	3.5
3	205.2	3.5	7.18	17.52	8.50	7.46	14.05			EMPALME DE NOGALES
								1.6	2	1.7
5	203.5	5.2	7.25	17.55			14.08			LOMAS
								2.0	6	4.9
10	198.6	10.1	7.49	p 18.08			p 14.20			ENCINA
								0.0	10	9.3
19	189.3	19.4	8.14	p 18.26			p 14.36			D AGUA - ZARCA CG
								0.0		14.3
	175.0	33.7							23	CIBUTA (Sin Ladero)
								0.0		7.2
41	167.8	40.9	8.44	b 18.53			p **15.01** × 371			CASITA
								0.0	16	13.9
55	153.9	54.8	9.09	b 19.14			15.20			CUMERAL
								0.0		7.1
62	146.8	61.9			AL DISTRITO DE DEL RIO	AL DISTRITO DE DEL RIO			15	CERRO-BLANCO (Espuela CS)
								0.0		6.0
68	140.8	67.9	**9.48.** × 9	p 19.38			p 15.43			D IMURIS MU
								0.0	9	8.0
76	132.8	75.9	10.18	b 19.56			b 15.59			PIERSON
								0.0		3.3
	129.5	79.2							13	SAN IGNACIO (Sin Ladero)
								0.0		7.8
87	121.7	87.0	11.13	p 20.18			p 16.20			D MAGDALENA-SON MD
								0.0		6.8
	114.9	93.8							20	LORENZO (Sin Ladero)
								0.0		11.4
105	103.5	105.2	12.23	p 20.49			p 16.49			D SANTA ANA SA
								0.4	10	9.1
114	94.4	114.3	12.48	b 21.08			17.04			GUTIERREZ
								0.4	15	14.2
129	80.2	128.5	13.28	p 21.30			p 17.24			D LLANO YA
								0.4	16	15.2
144	65.0	143.7	14.04	p 21.51			p 17.43			NORIA
								0.4	7	6.2
150	58.8	149.9	14.19	b 22.01			17.51			D BENJAMIN HILL BM
								0.4	4	3.5
153	55.3	153.4	14.29	b 22.07			p **17.56** × 11			PUERTO
								0.0	14	12.9
166	42.4	166.3	15.17	b 22.27			b 18.14			N QUEROBABI BI
								0.0	10	9.3
176	33.1	175.6	15.39	b 22.42			18.28			CAMOU
								0.0	15	13.3
189	19.8	188.9	16.09	b 23.04			b 18.49			POZA
								0.0	22	19.8
209	0.0	208.7	16.50	23.30			19.15			DN **CARBO** CB
				H. M.			H. M.			Llega / Sale
			370 Carga Martes Jueves Sábados	**12** Mixto Martes Jueves Sábados	**322** Autovía Diario Excepto Domingos	**314** Mixto Lunes Jueves	**10** Pasajero Lunes Miércoles Viernes			**HORARIO NUM. 8**
			9H.40M	5H.45M	0H.05M	0H.06M	5H.15M			Tiempo en el Distrito
			21.59	36.29	42.00	35.00	39.75			Distancia Media Recorrida por Hora.

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE".

1.—Los trenes rumbo al Sur se aproximarán a Agua Zarca y Pierson con PRECAUCION.

2.—Todos los trenes, en ambas direcciones, entre Nogales y Lomas, se moverán con PRECAUCION, esperando encontrar la vía principal ocupada por máquinas solas que van á, ó que regresan de "Y" griega de Lomas.

3.—Los trenes que tengan encuentros con autovías ocuparán la VIA PRINCIPAL, pero antes de hacerlo, se protegerán conforme a la Regla 99 del Reglamento del Departamento de Explotación, y los autovías tomarán el ladero.

4.—La velocidad máxima que debe observarse en la vía principal para los autovías en el Distrito de Nogales, será: 50 (cincuenta) kilómetros por hora en vía recta y 35 (treinta y cinco) kilómetros por hora en las curvas.

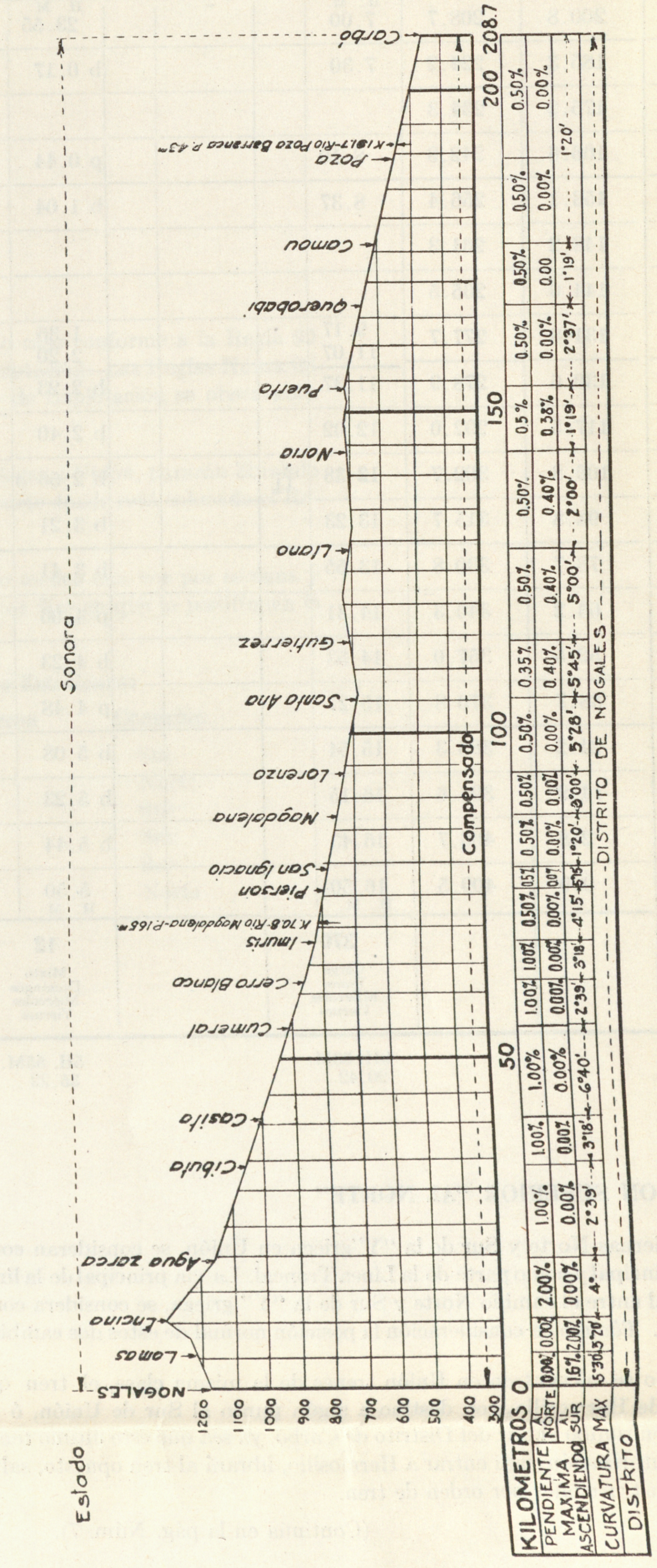
5.—Los trenes rumbo al Norte se aproximarán a Lomas con PRECAUCION.

(Continúa en la página Núm. 5).

DISTRITO DE NOGALES

RUMBO AL NORTE

HORARIO NUM. 8 ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto y Carga	Norte Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Primera Clase 9 Pasajero Martes Jueves Sábados		SEGUNDA CLASE 323 Autovía Diario Excepto Domingos	SEGUNDA CLASE 317 Mixto Miércoles Sábados	SEGUNDA CLASE 11 Mixto Lunes Miércoles Viernes		Tercera Clase 371 Carga Lunes Miércoles Viernes		Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			H. M.		H. M.	H. M.	H. M.		H. M.				
DN **NOGALES** Llega WI			11.40		16.40	17.00	22.45		17.10		Patio	ABCGR	24 Horas
3.5	5	0.0%											
EMPALME DE NOGALES			11.34		16.33	16.45	22.37		16.52			R	
1.7	3	0.0											
LOMAS			11.29				22.32		16.45		105	Y	
4.9	7	0.0											
ENCINA			p 11.22				p 22.23		16.33		33		
9.3	11	2.0											
D AGUA ZARCA CG			p 10.57				p 21.53		15.52		60	AG	8.00a12.00 14.00a18.00
14.3		1.0											
CIBUTA (Sin Ladero)	25												
7.2		1.0											
CASITA			b 10.28				b 21.19		**15.01**	× 10	70	AG	
13.9	18	1.0											
CUMERAL			10.04		DEL DISTRITO DE DEL RIO	DEL DISTRITO DE DEL RIO	b 20.53		14.20		24		
7.1		1.0											
CERRO BLANCO (Espuela CS)	17										9		
6.0		1.0											
D IMURIS MU			p **9.48**	× 370			p 20.33		13.49		Patio 143	ACGY	9.00a12.00 13.00a18.00
8.0	10	0.5											
PIERSON			p 9.28				b 20.09		13.05		29		
3.3		0.5											
SAN IGNACIO (Sin Ladero)	15												
7.8		0.5											
D MAGDALENA, SON. MD			p 9.12				p 19.50		12.31		92	AG	9.00a13.00 14.00a18.00
6.8		0.5											
LORENZO (Sin Ladero)	22												
11.4		0.5											
D SANTA ANA SA			p 8.46				p 19.20		11.47		103	G	8.00a13.00 15.00a18.00
9.1	11	0.4											
GUTIERREZ			8.26				b 18.57		10.58		24		
14.2	17	0.5											
D LLANO YA			p 8.06				p 18.35		10.23		66	AG	8.00a12.00 14.00a18.00
15.2	18	0.5											
NORIA			p 7.46				p 18.12		9.44		26	G	
6.2	7	0.5											
D BENJAMIN HILL BM			7.37				b 18.02		9.29		6		8.00a12.00 13.00a17.00
3.5	5	0.5											
PUERTO			7.32				p **17.56**	× 10	9.20		33		
12.9	16	0.5											
N QUEROBABI BI			b 7.17				b 17.30		8.52		59	AG	17.00a24.00
9.3	11	0.5											
CAMOU			7.02				b 17.12		8.13		18	G	
13.3	16	0.5											
POZA			b 6.45				b 16.52		7.44		60		
19.8	24	0.5											
DN **CARBO** CB Sale			6.20				16.25		7.10		Patio	ACGRY	7.00a12.00 14.00a24.00
			H. M.				H. M.		H. M.				
HORARIO NUM. 8			9 Pasajero Martes Jueves Sábados		323 Autovía Diario Excepto Domingos	317 Mixto Miércoles Sábados	11 Mixto Lunes Miércoles Viernes		371 Carga Lunes Miércoles Viernes				
Tiempo en el Distrito.			5H. 20M.		0H. 07M.	0H. 15M.	6H. 20M.		10H. 00M.				
Distancia Media recorrida por hora.			39.13		30.00	14.00	32.95		20.87				


Carbo
K.101.7-Río Pozo Barranca P.43
Poza
Camou
Querobabi
Puerto
Noria
Llano
Gutierrez
Santa Ana
Lorenzo
Magdalena
San Ignacio
Pierson
K.10.8-Río Magdalena-P.168
Imuris
Cerro Blanco
Cumeral
Casita
Cibuta
Agua zarca
Encina
Lomas
NOGALES
Sonora
Estado
Compensado
1200
1100
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
KILOMETROS 0
50
100
150
200
208.7
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
AL SUR
CURVATURA MAX
DISTRITO
DISTRITO DE NOGALES

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

Continúa de la página Núm. (4)

6.—Se correrán los Núm. 370 y 371 cuando menos una vez por semana, y podrán ser anulados estos itinerarios en los días en que lo justifique la falta de tráfico.

7.— **Espuelas y laderos entre Estaciones:**

Kilómetro		Capacidad en carros	Conexión
47.9	(Quijano)	6	Sur
88.0		6	Sur
207.1		2	Sur

8.—NUM. 314, EN EMPALME DE NOGALES, ASUMIRA ITINERARIO DE NUM. 314, SIN BOLETA DE DESPACHO, PARA CORRER EN EL DISTRITO DE DEL RIO.

NUM. 322, EN EMPALME DE NOGALES ASUMIRA ITINERARIO DE NUM. 322, SIN BOLETA DE DESPACHO, PARA CORRER EN EL DISTRITO DE DEL RIO.

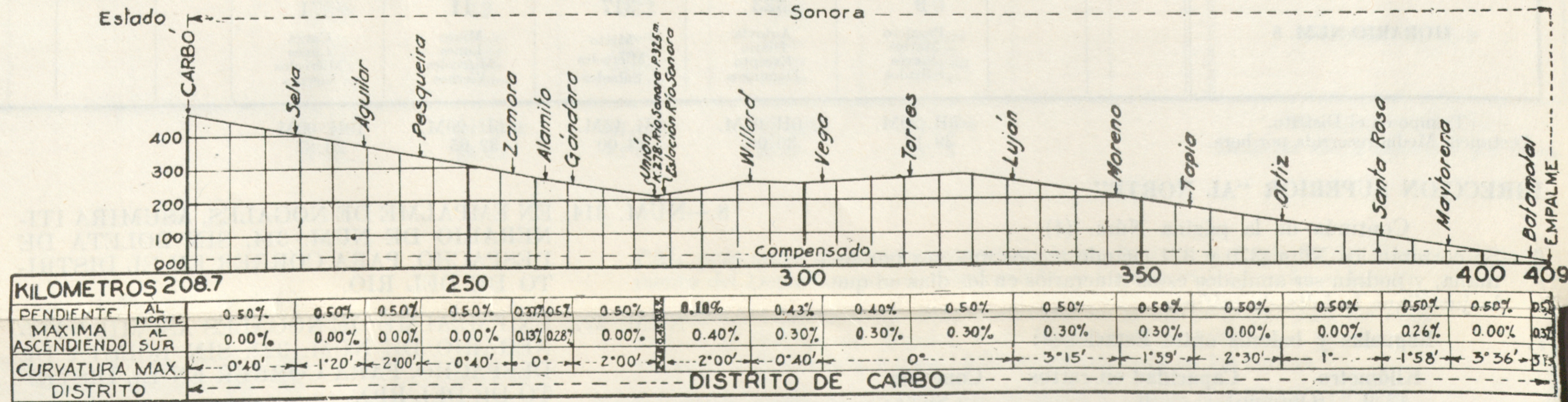
Número de las Estaciones	Distancia desde EMPALME	Distancia desde NOGALES	RUMBO AL SUR Tercera Clase	RUMBO AL SUR SEGUNDA CLASE	RUMBO AL SUR SEGUNDA CLASE	RUMBO AL SUR Primera Clase	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	DISTRITO DE CARBO	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo	RUMBO AL NORTE Primera Clase	RUMBO AL NORTE SEGUNDA CLASE	RUMBO AL NORTE SEGUNDA CLASE	RUMBO AL NORTE Tercera Clase	Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			370 Carga Lunes Miércoles Viernes		**12** Mixto Martes Jueves Sábados	**10** Pasajero Lunes Miércoles Viernes			**HORARIO NUM. 8.**			**9** Pasajero Martes Jueves Sábados	**11** Mixto Lunes Miércoles Viernes		**371** Carga Martes Jueves Sábados			
	Kilóm.	Kilóm.					Por Ciento	Pasajeros	**ESTACIONES**	Mixto y Carga	Por Ciento					Carros		
			H. M.		H. M.	H. M.			Sale Llega			H. M.	H. M.		H. M.			
209	200.8	208.7	7.00		23.55	19.25			DN **CARBO** CB			6.05	15.40		16.50	Patio	**ACGRY**	7.00a12.00 14.00a24.00
							0.0%	17	15.5	19	0.5%							
224	185.3	224.2	7.30		b 0.17	19.45			SELVA			5.40	b 15.13		16.13	26		
							0.0		10.1		0.5							
234	175.2	234.3						20	AGUILAR (Espuela CS)	22						9	G	
							0.0		8.6		0.5							
243	166.6	242.9	8.10		p 0.44	p 20.09			D PESQUEIRA SQ			p 5.18	p 14.48		15.43	42	AG	7.45a11.00 13.00a17.45
							0.0	15	13.5	16	0.5							
256	153.1	256.4	8.37		b 1.04	b 20.27			ZAMORA			b 5.00	b 14.27		15.01	53		
							0.1		4.9		0.4							
261	148.2	261.3							ALAMITO (Espuela CS)							12		
							0.3	25	4.2	28	0.5							
	144.0	265.5							GANDARA (Sin Ladero)									
							0.0		12.2		0.5							
278	131.8	277.7	9.17 11.07		1.36 2.20	20.56 21.36			N **UNION** VO			4.29 3.50	13.54 13.15		14.23 12.19	60	ACRY	17.00a24.00
							2.0	2	1.2	3	2.0							
279	130.6	278.9	11.37		b 2.23	21.39			RIO SONORA			3.47	b 13.12		12.16	19		
							0.4	15	13.1	16	0.1							
292	117.5	292.0	12.02		b 2.40	21.55			WILLARD			3.30	b 12.53		11.26	33		
							0.3	12	10.7	13	0.4							
303	106.8	302.7	**12.38** × 11		b 2.56	22.10			VEGA			3.16	**b12.38** × 370		11.04	60		-
							0.3	14	13.0	16	0.4							
316	93.8	315.7	13.23		b 3.21	b 22.34			N TORRES RA			2.59	b 12.20		10.39	65	AG	17.00a24.00
							0.3	17	15.1	18	0.5							
331	78.7	330.8	13.55		b 3.41	22.53			LUJAN			2.37	b 11.55		10.04	60		
							0.3	17	15.5	19	0.5							
346	63.2	346.3	14.31		p 4.06	p 23.16			D MORENO MR			p 2.18	p 11.35		9.39	33	G	8.00a12.00 14.00a18.00
							0.3	12	10.7	13	0.5							
357	52.5	357.0	14.53		b 4.23	23.32			TAPIA			2.02	b 11.17		9.12	74		
							0.0	15	13.8	17	0.5							
371	38.7	370.8	15.27		p 4.48	p 23.52			D ORTIZ Z			p 1.42	p 10.56		8.47	51	A	8.00a12.00 14.00a18.00
							0.0	16	14.5	17	0.5							
385	24.2	385.3	15.54		b 5.08	0.11			SANTA ROSA			1.18	b 10.30		7.52	44		
							0.3	10	9.3	11	0.5							
395	14.9	394.6	16.15		b 5.23	b 0.25			MAYTORENA			b 1.03	b 10.14		7.30	21	A	
							0.0	13	12.1	14	0.5							
407	2.8	406.7	16.43		b 5.44	**0.45** × 9			BATAMOTAL			**0.45** × 10	b 9.55		7.05	33		
							0.3	3	2.8	4	0.5							
410	0.0	409.5	16.50		5.50	0.50			DN **EMPALME** GO-DI			0.40	9.50		7.00	Patio	**ABCGRMY**	24 Horas
			H. M.		H. M.	H. M.			Llega Sale			H. M.	H. M.		H M.			
			370 Carga Lunes Miércoles Viernes		**12** Mixto Domingos Miércoles Viernes	**10** Pasajero Martes Jueves Sábados			**HORARIO NUM. 8**			**9** Pasajero Martes Jueves Sábados	**11** Mixto Lunes Miércoles Viernes		**371** Carga Martes Jueves Sábados			
			9H. 50M. 20.42		5H. 55M. 35.22	5H. 25M. 38.47			Tiempo en el Distrito. Distancia Media recorrida por hora.			5H. 25M. 38.47	5H. 50M. 35.73		9H. 50M. 20.42			

IRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

—Las piernas Norte y Sur de la "Y"griega en Unión, se consideran como vía principal y como parte de la Línea Troncal. La vía principal de la línea troncal entre el cambio Norte y Sur de la "Y" griega, se considera como ladero. Tómese en consideración la posición normal de estos dos cambios.

—Cuando se encuentren en Unión trenes de la misma clase, el tren que salga de Hermosillo, con destino a algún punto al Sur de Unión, ó un tren con rumbo al Sur del Distrito de Carbó, ya sea que éste último tenga ó nó autorización para entrar a Hermosillo, librará al tren opuesto, salvo otras instrucciones por orden de tren.

(Continúa en la pág. Núm. 7).



(Continúa de la pág. Núm. 6)

3.—Cuando se encuentren en Unión trenes extras, el Extra que salga de Hermosillo con destino a algún punto al Sur de Unión, ó un tren Extra rumbo al Sur del Distrito de Carbó, ya sea que éste último tenga ó nó autorización para entrar a Hermosillo, librará al tren Extra opuesto, salvo otras instrucciones por orden de tren. Entiéndase por "tren opuesto", un tren rumbo al Norte del Distrito de Carbó, ó un tren que salga de Hermosillo, con destino a algún punto al norte de Unión.

4.—Cuando lleguen a Unión trenes de la misma clase, con rumbo a Hermosillo, y estén listos para salir prácticamente a la misma hora, el tren rumbo al Norte de la línea troncal, precederá al tren que llegue del Norte, salvo otras instrucciones por orden de tren.

5.—Los trenes extras, con relación a otros trenes extras, cuando lleguen a Unión y estén listos para salir prácticamente a la misma hora, con rumbo a Hermosillo, se gobernarán en igual forma que los trenes ordinarios, salvo otras instrucciones por orden de tren.

6.—Cuando sea necesario ocupar la vía principal en Unión para librar un tren ó con cualquier otro objeto, antes de empezar el movimiento el tren será protegido en ambas direcciones y en todo caso conforme a la Regla 99 del Reglamento del Departamento de Explotación. Las Reglas Núms. 88 y 89 del Reglamento del Departamento de Explotación se observarán estrictamente.

7.—Todos los trenes rumbo a Hermosillo, al llegar a Unión, pararán librando la pierna opuesta de la "Y" griega en la parte donde está colocado el Registro de Trenes.

8.—Se correrán los Núms. 370 y 371, cuando menos una vez por semana y podrán ser anulados estos itinerarios en los días en que lo justifiquen la falta de tráfico.

9.— **Espuelas y Laderos entre Estaciones:**

Kilómetro.		**Capacidad en carros**	**Conexión.**
269.7	(Sandia)	4	Sur
275.9	(Explosivos)	2	Norte
278.6	(Cementera)	33	Sur
338.0	(Escalante)	7	Sur
361.3	(Balastrera)	20	Sur
388.4	(Pedrera)	41	Norte

RUMBO AL SUR

DISTRITO DE CARBO
RAMAL DE HERMOSILLO
HORARIO NUM. 8

Número de las Estaciones	Distancia desde HERMOSILLO Kilóm	Distancia desde UNION Kilóm.	TERCERA CLASE		SEGUNDA CLASE			PRIMERA CLASE		SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	ESTACIONES	
			376	**374**	**112**		**122**	**102**	**92**				
			Carga Martes Jueves Sábado	Carga Lunes Miércoles Viernes	Mixto Lunes Miércoles Viernes		Mixto Domingos Miércoles Viernes	Pasajero Lunes Miércoles Viernes	Pasajero Martes Jueves Sábados				
H. 282	0.0	3.8	H. M. 14.11	H M. 10.55	H. M. 13.42		H. M. 2.08	H. M. 21.24	H. M. 4.17			Sale DN **HERMOSILLO**	SX
										0.4%	5	3.8	
278	3.8	0.0	14.21 H. M.	11.05 H. M.	13.52 H. M.		2.18 H. M.	21.34 H. M.	4.27 H. M.			N **UNION** Llega	VO
			376	**374**	**112**		**122**	**102**	**92**			**HORARIO NUM. 8**	
			Carga Martes Jueves Sábados	Carga Lunes Miércoles Viernes	Mixto Lunes Miércoles Viernes		Mixto Domingos Miércoles Viernes	Pasajero Lunes Miércoles Viernes	Pasajero Martes Jueves Sábados				
			0H. 10M. 22.80	0H. 10M. 22.80	0H. 10M. 22.80		0H. 10M. 22.80	0H. 10M. 22.80	0H. 10M. 22.80			Tiempo en el Distrito. Distancia Media recorrida por hora.	

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

1.—Las piernas Norte y Sur de la "Y" griega en Unión, se consideran como Vía Principal y como parte de la Línea Troncal. La vía principal de la línea troncal entre el cambio Norte y Sur de la "Y" griega, se considera como ladero. Tómese en consideración la posición normal de estos dos cambios.

2.—Cuando se encuentren en Unión trenes de la misma clase, el tren que salga de Hermosillo, con destino a algún punto al Sur de Unión, o un tren con rumbo al Sur del Distrito de Carbó, ya sea que este último tenga o nó autorización para entrar a Hermosillo, librará al tren opuesto, salvo otras instrucciones por orden de tren.

Cuando se encuentren en Unión trenes Extras, el Extra que salga de Hermosillo con destino a algún punto al Sur de Unión, o un tren Extra rumbo al Sur del Distrito de Carbó, ya sea que este último tenga o nó autorización para entrar a Hermosillo, librará al tren Extra opuesto salvo otras instrucciones por orden de tren.

Entiéndase por "tren opuesto", un tren rumbo al Norte del Distrito de Carbó, o un tren que salga de Hermosillo, con destino a algún punto al Norte de Unión.

3.—Cuando lleguen a Unión trenes de la misma clase con rumbo a Hermosillo, y estén listos para salir prácticamente a la misma hora, el tren rumbo al Norte de la línea troncal precederá al tren que llegue del Norte, salvo otras instrucciones por oden de tren. Los trenes extras, con relación a otros trenes extras cuando lleguen a Unión y estén listos para salir prácticamente a la misma hora con rumbo a Hermosillo, se gobernarán en igual forma que los trenes ordianrios, salvo otras instrucciones por orden de tren.

4.—Cuando sea necesario ocupar la vía principal en Unión para librar a un tren o con cualquier otro objeto, antes de empezar el movimiento el tren será protegido en ambas direcciones y en todo caso conforme a la Regla 99 del Reglamento del Departamento de Explotación. Las Reglas Núms. 88 y 89 del Reglamento del Departamento de Explotación se observarán estrictamente.

5.—Todos los trenes rumbo a Hermosillo, al llegar a Unión, pararán librando la pierna opuesta de la "Y" griega en la parte donde está colocado el registro de trenes.

6.—Núm. 92 asumirá itinerario de Núm. 9 en Unión.
,, 102 ,, ,, ,, ,, 10 ,, ,,
,, 112 ,, ,, ,, ,, 11 ,, ,,
,, 122 ,, ,, ,, ,, 12 ,, ,,
,, 374 ,, ,, ,, ,, 370 ,, ,,
,, 376 ,, ,, ,, ,, 371 ,, ,,

Continúa en la pág. Núm. 9.

R U M B O A L S U R

DISTRITO DE CARBO
RAMAL DE GUAYMAS
HORARIO NUM. 8

Número de las Estaciones	Distancia desde "Y" de EMPALME Kilóm.	Distancia desde GUAYMAS Kilóm.	SEGUNDA CLASE									SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	ESTACIONES	
					224	**222**	**220**	**218**	**216**	**214**	**212**				
					Mixto Lunes Miércoles Viernes	Mixto Diario Excepto Domingos	Mixto Lunes Miércoles Viernes	Mixto Lunes Miércoles Viernes	Mixto Diario	Mixto Domingos Miércoles Viernes	Mixto Martes Jueves Sábados				
G 417	9.0	0.0			H. M. 23.35	H. M. 18.10	H. M. 10.20	H. M. 8.20	H. M. 7.10	H. M. 5.10	H. M. 1.50			Sale D **GUAYMAS**	D
												0.5%		0.9	
	8.1	0.9												"Y" DE GUAYMAS	
												2.5	15	3.2	
G 415	4.9	4.1												BATUECAS (Espuela CS)	
												0.3		4.9	
	0.0	9.0												"Y" DE EMPALME	
												0.3		0.3	
410	0.3	9.3			23.55 H. M	18.30 H. M.	10.40 H M.	8.40 H. M.	7.30 H. M.	5.30 H. M.	2.10 H. M.			DN **EMPALME** Llega	DI-GO
					224	**222**	**220**	**218**	**216**	**214**	**212**			**HORARIO NUM. 8**	
					Mixto Lunes Miércoles Viernes	Mixto Diario Excepto Domingos	Mixto Lunes Miércoles Viernes	Mixto Lunes Miércoles Viernes	Mixto Diario	Mixto Domingos Miércoles Viernes	Mixto Martes Jueves Sábados				
					0H. 20M. 27.90	0H. 20M. 27.90	0H. 20M. 27.90	0H. 20M. 27.90	0H. 20M. 27.90	0H. 20M. 27.90	0H. 20M. 27.90			Tiempo en el Distrito. Distancia Media recorrida por hora.	

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

DISTRITO DE CARBO RAMAL DE HERMOSILLO HORARIO NUM. 8 ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto y Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE PRIMERA CLASE **91** Pasajero Martes Jueves Sábados	PRIMERA CLASE **101** Pasajero Lunes Miércoles Viernes	SEGUNDA CLASE **121** Mixto Domingos Miércoles Viernes	SEGUNDA CLASE	SEGUNDA CLASE **111** Mixto Lunes Miércoles Viernes	TERCERA CLASE **373** Carga Lunes Miércoles Viernes	TERCERA CLASE **375** Carga Martes Jueves Sábados	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráfica en Días Hábiles
Llega			H. M.	H. M.	H. M.		H. M	H. M.	H. M.			
DN **HERMOSILLO** SX			4.02	21.08	1.48		13.27	9.29	12.31	150	BGR	9.00a12.00 13.00a18.00
3.8	6	0.5%										21.15a 4.15
N **UNION** VO			3.52	20.58	1.38		13.17	9.19	12.21	60	ACRY	17.00a24.00
Sale			H. M.	H. M.	H M.		H. M	H M.	H. M.			
HORARIO NUM. 8			**91** Pasajero Martes Jueves Sábados	**101** Pasajeros Lunes Miércoles Viernes	**121** Mixto Domingos Miércoles Viernes		**111** Mixto Lunes Miércoles Viernes	**373** Carga Lunes Miércoles Viernes	**375** Carga Martes Jueves Sábados			
Tiempo en el Distrito.			0H. 10M.	0H. 10M.	0H. 10M.		0H. 10M.	0H. 10M.	0H. 10M.			
Distancia Media recorrida por hora.			22.80	22.80	22.80		22.80	22.80	22.80			

(Continúa de la pág. Núm. 8).

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

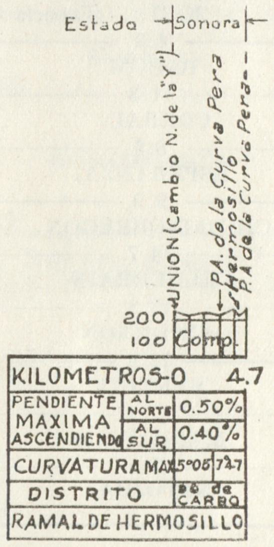
7.—Se correrán los Núms. 374 y 376 cuando menos una vez por semana y podrán ser anulados estos itinerarios en los días en que lo justifique la falta de tráfico.

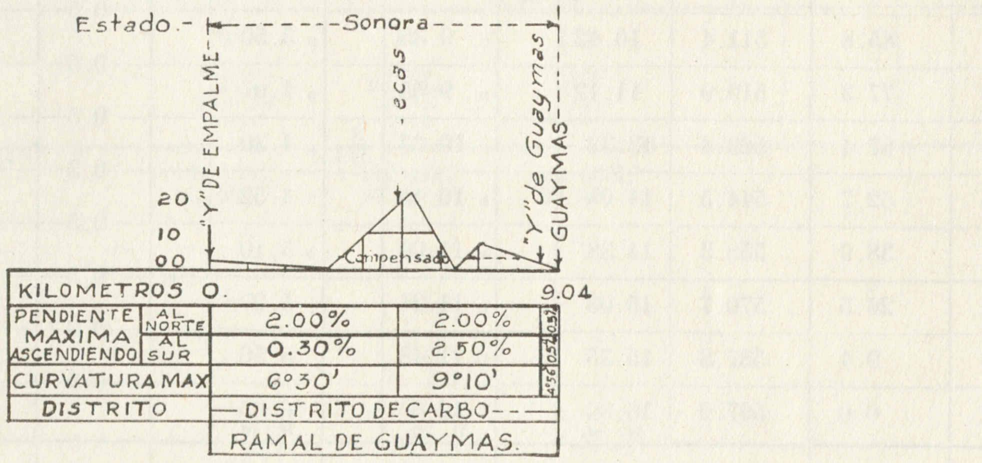
8.— **Espuelas y Laderos entre Estaciones.**

Kilómetro.	Capacidad en carros.	Conexión.
1.1	3	Norte.

9.—Se correrán los Núms. 373 y 375 cuando menos una vez por semana y podrán ser anulados estos itinerarios en los días en que los justifique la falta de tráfico.

10.–Núm. 9 asumirá itinerario de Núm. 91 en Unión.
,, 10 ,, ,, ,, ,, 101 ,, ,,
,, 11 ,, ,, ,, ,, 111 ,, ,,
,, 12 ,, ,, ,, ,, 121 ,, ,,
,, 370 ,, ,, ,, ,, 373 ,, ,,
,, 371 ,, ,, ,, ,, 375 ,, ,,


Estado
Sonora
UNION (Cambio N. de la "Y")
P.A. de la Curva Pera
Hermosillo
P.A. de la Curva Pera
200
100
Comp.
KILOMETROS-0
4.7
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
0.50%
AL SUR
0.40%
CURVATURA MAX
5°05
7°27
DISTRITO
Dº de CARBO
RAMAL DE HERMOSILLO


Estado.-
Sonora
"Y" DE EMPALME
-ecas
"Y" de Guaymas
GUAYMAS
20
10
00
Compensado
KILOMETROS 0.
9.04
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
2.00%
2.00%
0.5%
AL SUR
0.30%
2.50%
0.5%
CURVATURA MAX
6°30'
9°10'
4°56'
DISTRITO
DISTRITO DE CARBO
RAMAL DE GUAYMAS.

DISTRITO DE CARBO RAMAL DE GUAYMAS HORARIO NUM 8. ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto y Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE SEGUNDA CLASE **211** Mixto Martes Jueves Sábados	**213** Mixto Domingos Miércoles Viernes	**215** Mixto Diario	**217** Mixto Lunes Miércoles Viernes	**219** Mixto Lunes Miércoles Viernes	**221** Mixto Diario Excepto Domingos	**223** Mixto Lunes Miércoles Viernes			Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Dias Hábiles
Llega			H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.					
D **GUAYMAS** D			1.30	4.50	6.50	8.00	10.00	17.50	23.15			Patio	GRY	8.00a12.00 13.00a17.00
0.9		0.5%												
"Y" DE GUAYMAS														
3.2		2.0												
BATUECAS (Espuela CS)	15											12		
4.9		2.0												
"Y" DE EMPALME														
0.3		0.0												
DN **EMPALME** DI-GO			1.10	4.30	6.30	7.40	9.40	17.30	22.55			Patio	ABCG R MY	24 Horas
Sale			H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.					
HORARIO NUM. 8			**211** Mixto Martes Jueves Sábados	**213** Mixto Domingos Miércoles Viernes	**215** Mixto Diario	**217** Mixto Lunes Miércoles Viernes	**219** Mixto Lunes Miércoles Viernes	**221** Mixto Diario Excepto Domingos	**223** Mixto Lunes Miércoles Viernes					
Tiempo en el Distrito.			0H. 20M.	0H. 20M.	0H. 20M.	0H. 20M.	0H. 20M.	0H. 20M.	0H. 20M.					
Distancia Media recorrida por hora.			27.90	27.90	27.90	27.90	27.90	27.90	27.90					

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

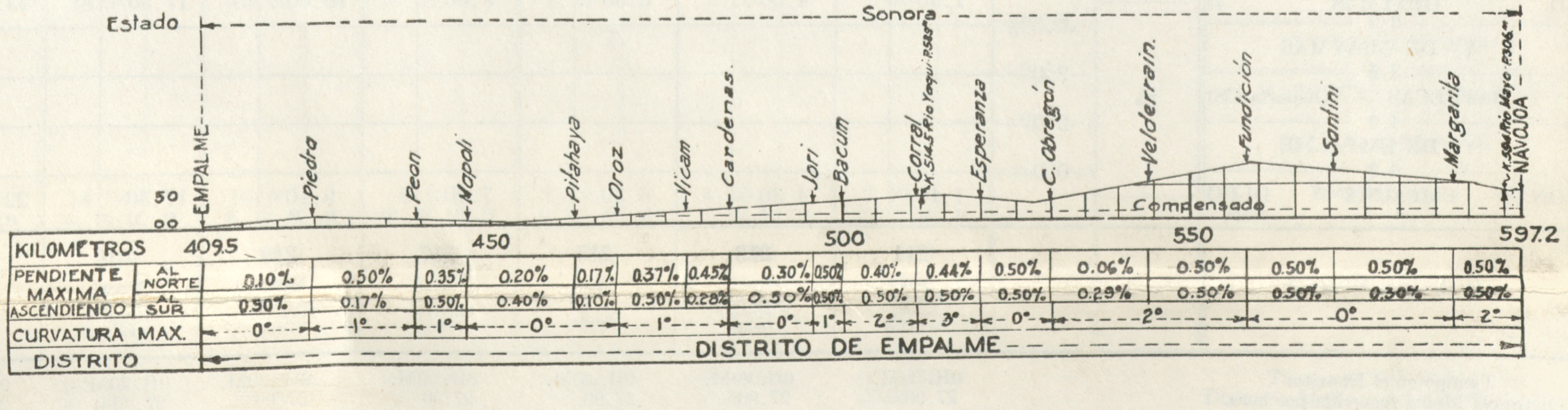
Número de las Estaciones	Distancia desde NAVOJOA Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	RUMBO AL SUR Tercera Clase 370 Carga Martes Jueves Sábados	Segunda Clase 12 Mixto Domingos Miércoles Viernes		Primera Clase 10 Pasajero Martes Jueves Sábados	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero		DISTRITO DE EMPALME HORARIO NUM. 8 ESTACIONES		Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto y Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE Primera Clase 9 Pasajero Martes Jueves Sábados	Segunda Clase 11 Mixto Lunes Miércoles Viernes		Tercera Clase 371 Carga Lunes Miércoles Viernes		Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			H. M.	H. M.		H. M.			Sale		Llega			H. M.	H. M.		H. M.				
410	187.7	409.5	6.50	6.50		1.20			DN.	**EMPALME**	DI-GO			0.10	8.50		16.00		Patio	ABCGRMY	24 Horas
							0.5%	17		15.1		18	0.1%								
425	172.6	424.6	7.20	b 7.12		b 1.40				PIEDRA				b 23.45	b 8.16		15.23		55	A	
							0.2	24		14.5		27	0.5								
439	158.1	439.1								PEON	(Espuela CN)								7		
							0.5			7.6			0.4								
447	150.5	446.7	7.58	b **7.46**	× 11	2.10				MAPOLI				23.20	b **7.46**	× 12	14.43		46		
							0.4	16		15.2		18	0.2								
462	135.3	461.9	8.28	b 8.08		2.31				PITAHAYA				23.02	b 7.25		14.18		60		
							0.1	7		6.1		8	0.2								
468	129.2	468.0	8.45	b 8.19		b 2.41				OROZ				b 22.53	b 7.14		14.03		59		
							0.5	11		9.9		12	0.4								
478	119.3	477.9	9.10	p 8.36		p 2.57			D	VICAM	VI			p 22.40	p 6.58		13.38		69		8.00 a 12.00 13.00 a 17.00
							0.3	7		6.2		8	0.5								
484	110.6	484.1	9.30	b 8.51		3.10				CARDENAS				22.28	b 6.42		13.18		13		
							0.5	18		11.7		20	0.3								
496	101.4	495.8								JORI	(Espuela CN)								11		
							0.5			4.3			0.5								
500	97.1	500.1	9.57	b 9.12		3.29				BACUM				22.08	b 6.19		12.50		66		
							0.5	12		11.3		13	0.4								
511	85.8	511.4	10.42	p 9.35		p 3.50			D	CORRAL	CO.			p 21.53	p 6.00		12.25		Patio 72	ACRY	8.00 a 13.00 15.00 a 18.00
							0.5	9		8.5		10	0.4								
520	77.3	519.9	11.12	p 9.55		p 4.07			D	ESPERANZA	SN			p 21.34	p 5.33		11.25		64	G	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
							0.5	11		9.9		12	0.5								
530	67.4	529.8	13.32	p **10.23**	× 371	p 4.30			D	CIUDAD-OBREGON	GN			p 21.18	p 5.13		**10.55** **9.10**	× 12	Patio 135	ABG	8.00 a 12.00 13.00 a 17.00
							0.3	16		14.7		18	0.4								
545	52.7	544.5	14.03	b 10.46		4.52				VELDERRAIN				20.47	b 4.36		8.43		60		
							0.5	15		13.8		17	0.5								
558	38.9	558.3	14.38	b 11.06		b 5.10				FUNDICION				b 20.29	b 4.14		8.13		60		
							0.5	13		12.4		14	0.5								
571	26.5	570.7	15.03	b 11.24		5.27				SANTINI				20.12	b 3.53		7.45		60	G	
							0.3	19		17.1		20	0.5								
588	9.4	587.8	15.35	b 11.48		5.50				MARGARITA				19.49	b 3.27		7.10		60		
							0.5	10		9.4		11	0.5								
597	0.0	597.2	16.00	12.05		6.05			D Llega	**NAVOJOA**	OA Sale			19.35	3.10		6.50		Patio	ABCGMR	7.00 a 12.30 14.30 a 17.00
			H M.	H. M.		H. M.								H. M.	H. M.		H. M.				
			370 Carga Martes Jueves Sábados	12 Mixto Domingos Miércoles Viernes		10 Pasajero Martes Jueves Sábados				HORARIO NUM. 8.				9 Pasajero Lunes Miércoles Viernes	11 Mixto Lunes Miércoles Viernes		371 Carga Lunes Miércoles Viernes				
			9H. 10M. 20.48	5H. 15M. 35.75		4H. 45M. 39.52				Tiempo en el Distrito. Distancia Media recorrida por hora.				4H. 35M. 40.95	5H. 40M. 33.12		9H. 10M. 20.48				

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

1.—Se correrán los Núms. 370 y 371 cuando menos una vez por semana y podrán ser anulados estos itinerarios en los días en que lo justifique la falta de tráfico.

2.— **Espuelas y laderos entre Estaciones:**

Kilómetro	*Capacidad en carros*	*Conexión*
413.9 (Espuela de la Bomba)	3	Norte
456.3 (Mori)	15	Norte


Estado
Sonora
EMPALME
Piedra
Peon
Mapoli
Pitahaya
Oroz
Vicam
Cardenas
Jori
Bacum
Corral
K.514.5 Rio Yaqui P.535
Esperanza
C. Obregon
Velderrain
Fundición
Santini
Margarita
K.594 Rio Mayo P.306
NAVOJOA
Compensado
50
00
KILOMETROS
409.5
450
500
550
597.2
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
0.10%
0.50%
0.35%
0.20%
0.17%
0.37%
0.45%
0.30%
0.50%
0.40%
0.44%
0.50%
0.06%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
AL SUR
0.50%
0.17%
0.50%
0.40%
0.10%
0.50%
0.28%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.29%
0.50%
0.50%
0.30%
0.50%
CURVATURA MAX.
0°
1°
1°
0°
1°
0°
1°
2°
3°
0°
2°
0°
2°
DISTRITO
DISTRITO DE EMPALME

Número de las Estaciones	Distancia desde SAN BLAS	Distancia desde NOGALES	RUMBO AL SUR			SUR	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	DISTRITO DE NAVOJOA	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE	RUMBO AL NORTE			Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			Tercera Clase	Segunda Clase	Primera Clase	Pendiente Máxima Ascendiendo		HORARIO NUM. 8.		Pendiente Máxima Ascendiendo	Primera Clase	Segunda Clase	Tercera Clase			
			370	12	10						9	11	371			
	Kilóm.	Kilóm.	Carga Lunes Miércoles Viernes	Mixto Domingos Miércoles Viernes	Pasajero Martes Jueves Sábados	Por Ciento	Pasajero	ESTACIONES	Mixto y Carga	Por Ciento	Pasajero Lunes Miércoles Viernes	Mixto Lunes Miércoles Viernes	Carga Martes Jueves Sábados	Carros		
			H. M.	H. M.	H. M.			Sale Llega			H. M.	H. M.	H. M.			
597	135.0	597.2	7.40	12.35	6.15			D **NAVOJOA** OA			19.20	2.30	13.40	Patio	**ABCGMR**	7.00 a 12.30 14.30 a 17.00
						0.5%	24	21.9	27	0.4%						
619	113.1	619.1	8.15	b 13.05	6.41			BACABACHI			18.54	b 1.55	12.40	62		
						0.5	23	21.0	25	0.5						
640	92.1	640.1	9.10	b 13.40	b 7.08			MASIACA			b 18.27	b 1.22	11.50	51	A	
						0.5	22	20.5	24	0.5						
661	71.6	660.6	10.05	b 14.11	7.35			LUIS			18.00	b 0.47	11.02	62	G	
						0.5	24	21.9	26	0.5						
683	49.7	682.5	11.00	p 14.46	p 8.03			D DON DK			p 17.32	p 0.13	10.07	60	G	7.50 a 11.50 13.50 a 17.50
						0.5	15	13.8	17	0.5						
696	35.9	696.3	11.45	b 15.11	b 8.22			FRANCISCO			b 17.13	b 23.48	9.37	60		
						0.5	21	19.4	23	0.5						
716	16.5	715.7	12.40	b 15.41	**8.47** × 371			CAÑEDO			16.48	b 23.18	**8.47** × 10	60		
						0.2	12	11.0	13	0.5						
727	5.5	726.7	13.15	b 16.00	9.03			FENOCHIO			16.32	b 23.00	8.05	44		
						0.5		2.5		0.4						
	3.0	729.2					7	Crucero con F.C.K.C. M y O. (Sin Ladero)	9							
						0.5		3.0		0.4						
732	0.0	732.2	13.40	**16.20** × 9	9.15			DN **SAN BLAS** SB			**16.20** × 12	22.45	7.40	Patio	**ABCGRY**	24 Horas
			H. M.	H. M.	H. M.			Llega Sale			H. M.	H. M.	H. M.			
			370 Carga Lunes Miércoles Viernes	12 Mixto Domingos Miércoles Viernes	10 Pasajero Martes Jueves Sábados			HORARIO NUM. 8			9 Pasajero Lunes Miércoles Viernes	11 Mixto Domingos Martes Jueves	371 Carga Martes Jueves Sábados			
			6H. 00M. 22.50	3H.45M. 36.00	3H. 00M. 45.00			Tiempo en el Distrito. Distancia Media recorrida por hora.			3H. 00M. 45.00	3H. 45M. 36.00	6H. 00M. 22.50			

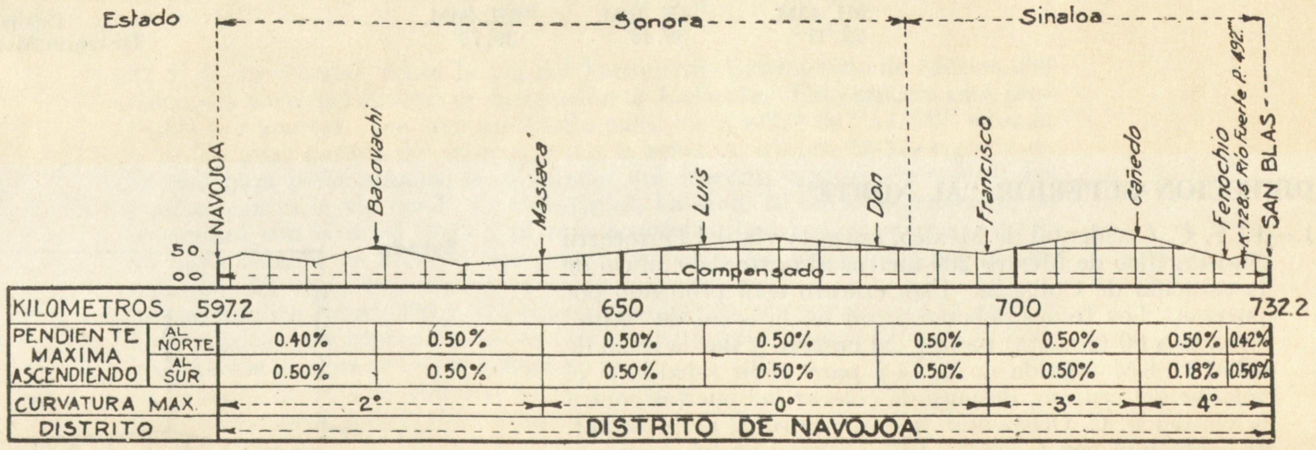
DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

1.—El F. C. Kansas City, México y Oriente, cruza la vía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México en el Kilómetro 729, en el lado sur del Río Fuerte. Este crucero está protegido por puertas. Los trenes deberán parar en la señal de "Alto" situada a 60 (sesenta) metros del crucero, dar la señal de silbato 14-M y proseguir después que las puertas hayan sido colocadas en contra de la vía del Kansas City, México y Oriente. Cuando el Sud-Pacífico de México use estas puertas, deberán dejarse en contra del F. C. Kansas City, México y Oriente, aseguradas con candado. Estas puertas están equipadas con dos candados, uno del F. C. Sud-Pacífico de México y otro del Kansas City, México y Oriente.

2.—Se correrán los Núms. 370 y 371 cuando menos una vez por semana y podrán ser anulados estos itinerarios en los días en que lo justifique la falta de tráfico.

3.— **Espuelas y Laderos entre Estaciones:**

Kilómetro	Capacidad en Carros.	Conexión
729.15	3	Sur. Esta espuela se usa para desembarcar leña en la casa de la bomba.

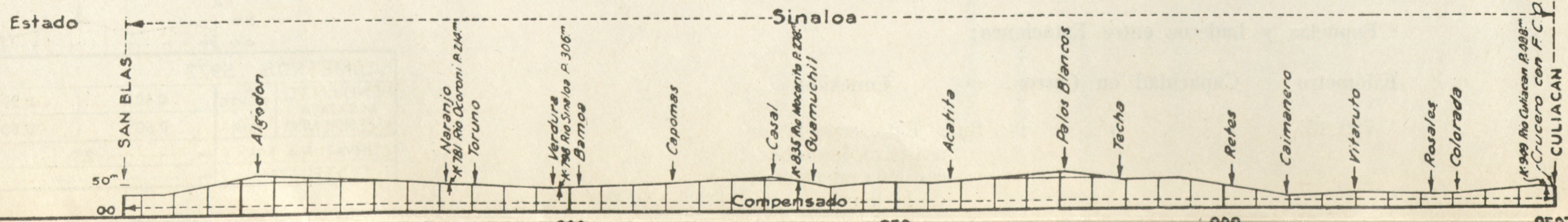


Número de las Estaciones	Distancia desde CULIACAN	Distancia desde NOGALES	RUMBO AL SUR						SUR	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	DISTRITO DE SAN BLAS			Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE	RUMBO AL NORTE						Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			Tercera Clase		Segunda Clase		Primera Clase		Pendiente Máxima Ascendiendo			HORARIO NUM. 8			Pendiente Máxima Ascendiendo	Primera Clase		Segunda Clase		Tercera Clase				
			370		**12**		**10**									**9**		**11**		**371**				
	Kilóm.	Kilóm.	Carga Martes Jueves Sábados		Mixto Domingos Miércoles Viernes		Pasajero Martes Jueves Sábados		Por Ciento	Pasajero		ESTACIONES		Mixto y Carga	Por Ciento	Pasajero Lunes Miércoles Viernes		Mixto Domingos Martes Jueves		Carga Lunes Miércoles Viernes		Carros		
			H. M.		H. M.		H. M.									H. M.		H. M.		H. M.				
732	218.5	732.2	7.50		**17.20**	× 371	10.00				Sale DN	**SAN BLAS**	Llega SB			15.55		21.45		**17.20**	× 12	Patio	ABCGR	24 Horas
									0.5%	22		20.2		24	0.5%									
752	198.3	752.4	8.30		b 17.54		b 10.30					ALGODON				b 15.22		b 21.09		16.30		65		
									0.5	31		28.5		34	0.5									
781	169.8	780.9	9.25		p 18.44		p 11.16				D	NARANJO	JO			p 14.36		p 20.21		15.35		38	AG	7.50 a 12.00 14.00 a 17.50
									0.3	5		4.4		6	0.3									
785	165.4	785.3	9.37		b 18.52		11.22					TORUNO				14.27		b 20.06		15.10		13		
									0.3	13		11.9		14	0.4									
797	153.5	797.2	10.12		p 19.13		p 11.39				D	VERDURA	K			p 14.12		p 19.49		14.50		60		7.50 a 12.00 13.30 a 17.20
									0.5	5		4.2		6	0.0									
801	149.3	801.4	10.32		p **19.34**	× 11	p 11.48				D	BAMOA	BO			p 14.00		p **19.34**	× 12	14.20		PATIO 145	GY	10.00 a 18.00
									0.4	16		14.5		17	0.4									
816	134.8	815.9	11.02		b 19.54		b 12.07					CAPOMAS				b **13.40**	P371	b 19.10		13.50 13.10	P 9	65		
									0.5	17		15.3		18	0.5									
831	119.5	831.2	11.32		b 20.15		b 12.27					CASAL				b 13.20		b 18.47		12.44		63	G	
									0.3	7		6.1		8	0.5									
837	113.4	857.3	11.47 12.57	P 10	p 20.36		p **12.47**	P370			D	GUAMUCHIL	GU			p 13.12		p 18.38		12.32		PATIO 64	AG	7.50 a 12.00 14.00 a 17.50
									0.5	23		20.9		25	0.5									
858	92.5	858.2	13.37		b 21.05		b 13.15					ACATITA				b 12.36		b 17.58		11.07		66	G	
									0.5	19		17.4		21	0.5									
876	75.1	875.6	14.12		b 21.30		b 13.39					PALOS BLANCOS				b 12.13		b 17.32		10.37		66		
									0.5	9		8.3		10	0.5									
884	66.8	883.9	14.32		b 21.44		b 13.52					TECHA				b 12.01		b 17.17		10.19		20		
									0.5	19		17.4		21	0.5									
901	49.4	901.3	15.12		p 22.10		p 14.17				D	RETES	RS			p 11.37		p 16.51		9.49		64	G	9.00 a 17.00
									0.5	9		8.4		11	0.5									
910	41.0	909.7	15.37		b 22.24		b 14.30					CAIMANERO				b 11.24		b 16.36		9.20		66	A	
									0.5	11		10.3		12	0.5									
920	30.7	920.0	**16.19**	× 11	b 22.39		b 14.44					VITARUTO				b 11.09		b **16.19**	× 370	8.54		66		
									0.5	13		11.7		14	0.5									
932	19.0	931.7	16.50		p 22.59		p 15.03				D	ROSALES	KO			p 10.53		p 16.01		8.30		54	G	8.00 a 12.00 13.00 a 17.00
									0.3	5		3.8		6	0.5									
936	15.2	935.5	17.04		b 23.07		b 15.10					COLORADA				b 10.45		b 15.52		8.18		84		
									0.4			15.0			0.5									
	0.2	950.5								18		Crucero con F.C. O. de M. **(Sin vía lat)**		20										
									0.0			0.2			0.5									
951	0.0	950.7	17.35		23.30		**15.30**	× 11			DN Llega	**CULIACAN**	KN Sale			10.25		**15.30**	× 10	7.50		Patio	ACGRY	0.01 a 2.00 4.00 a 24.00
			H. M.		H. M.		H. M.									H. M.		H. M.		H. M.				
			370 Carga Martes Jueves Sábados		**12** Mixto Domingos Miércoles Viernes		**10** Pasajero Martes Jueves Sábados					**HORARIO NUM. 8**				**9** Pasajero Lunes Miércoles Viernes		**11** Mixto Domingos Martes Jueves		**371** Carga Lunes Miércoles Viernes				
			9H. 45M.		6H. 10M.		5H. 30M.					Tiempo en el Distrito.				5H. 30M.		6H. 15M.		9H. 30M				
			22.41		35.43		39.73					Distancia Media recorrida por hora.				39.73		34.96		23.00				

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

1.—El F. C. Occidental de México, cruza la vía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México 200 metros al norte del edificio de la estación de Culiacán. Este crucero está protegido por puertas. Los trenes deberán parar en la señal de "Alto" situada a 60 (sesenta) metros del crucero y dar la señal de silbato 14-M seguida de la 14-J para pedir señales; si el velador del crucero, después de colocar las puertas contra la vía del F. C. Occidental, ha dado la señal de proseguir, se contestará con la señal 14-G y el tren podrá continuar su marcha. Cuando no haya velador en servicio, las puertas deberán ser manejadas por la tripulación del tren, sujetándose a estas instrucciones.

2.—Se correrán los Núms. 370 y 371 cuando menos una vez por semana, y podrán ser anulados estos itinerarios en los días en que lo justifique la falta de tráfico.



KILOMETROS 732.2 — 750 — 800 — 850 — 900 — 950.7

PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO																		
	AL NORTE	0.50%	0.50%	.31%	0.35%	.0%	0.40%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	.50%	0.50%
	AL SUR	0.50%	0.50%	.30%	0.34%	.50%	0.40%	0.50%	0.30%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	0.50%	.25%	0.39%

CURVATURA MAX. — 2° — 3° — 1° — 4° — 2° — 1° — 2°

DISTRITO — DISTRITO DE SAN BLAS

Número de las Estaciones	Distancia desde MAZATLAN	Distancia desde NOGALES	RUMBO AL SUR						SUR		DISTRITO DE CULIACAN		NORTE	RUMBO AL NORTE						Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			Tercera Clase 370		Segunda Clase 12		Primera Clase 10		Pendiente Máxima Ascendiendo	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	HORARIO NUM 8	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	Pendiente Máxima Ascendiendo	Primera Clase 9		Segunda Clase 11		Tercera Clase 371				
	Kilóm.	Kilóm.	Carga Lunes Miércoles Viernes		Mixto Lunes Jueves Sábados		Pasajero Martes Jueves Sábados		Por Ciento	Pasajeros	ESTACIONES	Mixto y Carga	Por Ciento	Pasajero Lunes Miércoles Viernes		Mixto Domingos Martes Jueves		Carga Martes Jueves Sábados		Carros		
			H. M.		H. M.		H. M.							H. M.		H. M.		H. M.				
951	221.2	950.7	8.00		0.30		15.50				Sale DN **CULIACAN** Llega KN			10.05		14.20		17.50		Patio	ACGRY	0.01 a 2.00 4.00 a 24.00
									0.5%	21	19.8	24	0.5%									
971	201.4	970.5	8.40		b 0.58		b 16.17				SAN RAFAEL			b 9.39		b 13.52		17.11		67		
									0.5	18	16.1	19	0.5									
987	185.3	986.6	**9.18**	× 9	b 1.21		b **16.39**	× 371			ALHUATE			b **9.18**	× 370	b 13.27		**16.39**	× 10	67		
									0.5	17	15.7	19	0.5									
1002	169.6	1002.3	10.10		p 1.48		p 17.05				D. QUILA QA			p 8.56		p 13.02		15.52		PATIO 69	RY	8.30 a 13.30 15.00 a 18.00
									0.5	9	7.4	11	0.5									
1010	162.2	1009.7	10.35		b 2.00		b 17.15				OSO			b 8.43		b 12.43		15.06		50	AY	
									0.0	11	10.0	12	0.3									
1020	152.2	1019.7	10.57		b 2.16		b 17.30				OBISPO			b 8.28		b 12.25		14.44		65		
									0.4	16	14.6	18	0.4									
1034	137.6	1034.3	11.36		b 2.43		b 17.51				ABUYA			b 8.08		b 12.03		14.09		64	AG	
									0.5	17	15.6	19	0.5									
1050	122.0	1049.9	12.18		b 3.04		18.10				TANQUES			7.46		b 11.37		13.27		64	G	
									0.5	18	16.6	20	0.5									
1067	105.4	1066.5	12.52		b 3.27		18.30				ROMERO			7.25		b 13.13		12.56		64		
									0.5	5	4.2	6	0.5									
1071	101.2	1070.7	13.14		p 3.38		p 18.39				D LA CRUZ J			p 7.18		p 11.04		12.46		19	AG	6.55 a 11.10 12.10 a 15.55
									0.2	7	6.5	8	0.5									
1077	94.7	1077.2	13.30		b 3.49		18.47				OLAJE			7.02		b 10.45		12.09		65		
									0.5	23	21.1	25	0.5									
1098	73.6	1098.3	14.45		p 4.27		p 12.21				D DIMAS DA			p 6.36		p 10.18		11.34		64	A	6.10 a 11.40 13.40 a 16.10
									0.5	19	17.2	20	0.5									
1116	56.4	1115.5	15.20		b 4.49		19.43				POZOLE			6.12		b 9.52		10.19		65		
									0.5	19	17.9	21	0.5									
1133	38.5	1133.4	15.57		b 5.20						MARMOL					b 9.29		9.43		6		
									0.5	8	6.6	9	0.5									
1140	31.9	1140.0	16.25		p **5.40**	× 9	p 20.21				D MODESTO MO			p **5.40**	× 12	p **9.18**	P371	**9.28** **9.08**	P11	34	A	5.20 a 12.20
									0.5		8.9		0.5									
1149	23.0	1148.9									RIGHETTI (Espuela CS)									5		
									0.5	15	4.7	17	0.5									
1154	18.3	1153.6	16.58		b 6.00		b 20.40				REDO			b 5.20		b 8.56		8.35		66		
									0.5		16.4		0.5									
	1.9	1170.0									EMPALME DE MAZATLAN											
									0.5	21	1.9	24	0.5									
1172	0.0	1171.9	17.50		6.40		21.10				DN Llega **MAZATLAN** DS. MZ Sale			4.55		8.30		8.00		Patio	**ABCGRY**	24 Horas
			H. M.		H. M.		H. M.							H. M.		H. M.		H. M.				
			370 Carga Lunes Miércoles Viernes		**12** Mixto Lunes Jueves Sábados		**10** Pasajero Martes Jueves Sábados				**HORARIO NUM. 8**			**9** Pasajero Lunes Miércoles Viernes		**11** Míxto Domingos Martes Jueves		**371** Carga Martes Jueves Sábados				
			9H. 50M.		6H. 10M.		5H. 20M.				Tiempo en el Distrito.			5H. 10M.		5H. 50M.		9H. 50M.				
			22.49		35.87		41.47				Distancia Media recorrida por hora.			42.81		37.92		22.49				

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

1.—EL USO DE LA "Y" GRIEGA DE MAZATLAN, queda sujeto a las siguientes instrucciones:

a)—Todos los trenes se aproximarán a la "Y" griega con PRECAUCION, y los trenes y máquinas al virarse, ejecutarán el movimiento con PRECAUCION.

b)—Todos los trenes entrarán retrocediendo a Mazatlán.

c)—Existen señales fijas de "ALTO" situadas a 700 metros de distancia al NORTE del cambio norte del Empalme de Mazatlán. TODOS los trenes rumbo al Sur, pararán frente a la señal de "ALTO", después de lo cual, proseguirán su movimiento con PRECAUCION, esperando encontrar trenes ó máquinas virándose.

c)—Cuando se encuentren trenes prácticamente al mismo tiempo en la "Y" griega para virarse, la preferencia para el movimiento será en la forma siguiente:

I—Entre trenes de la misma ó diferente clase, se virará primero el tren superior;

II—Entre trenes ordinarios y trenes extras, se virará primero el tren ordinario;

III—Entre trenes extras, se virará primero el tren procedente del Sur.

2.—Los movimientos de trenes en la espuela que existe en estación Oso, y que se extiende por 13 kilómetros hacia el Oeste, deberán hacerse con PRECAUCION. La velocidad máxima autorizada en esta espuela, es de 15 (quince) kilómetros por hora.

3.—El F. C. Occidental, cruza la vía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México 200 metros al norte del edificio de la estación de Culiacán. Este crucero está protegido por puertas. Los trenes deberán parar en la señal de "ALTO" situada a 60 (sesenta) metros del crucero y dar la señal de silbato 14-M, seguida de la 14-J para pedir señales; si el velador del crucero, después de colocar las puertas contra la vía del F. C. Occidental, ha dado la señal de proseguir, se contestará con la señal 14-G y el tren podrá continuar su marcha. Cuando no haya velador en servicio, las puertas deberán ser manejadas por la tripulación del tren, sujetándose a estas instrucciones.

4.—Se correrán los Núms. 370 y 371 cuando menos una vez por semana, y podrán ser anulados estos itinerarios en los días en que lo justifique la falta de tráfico.

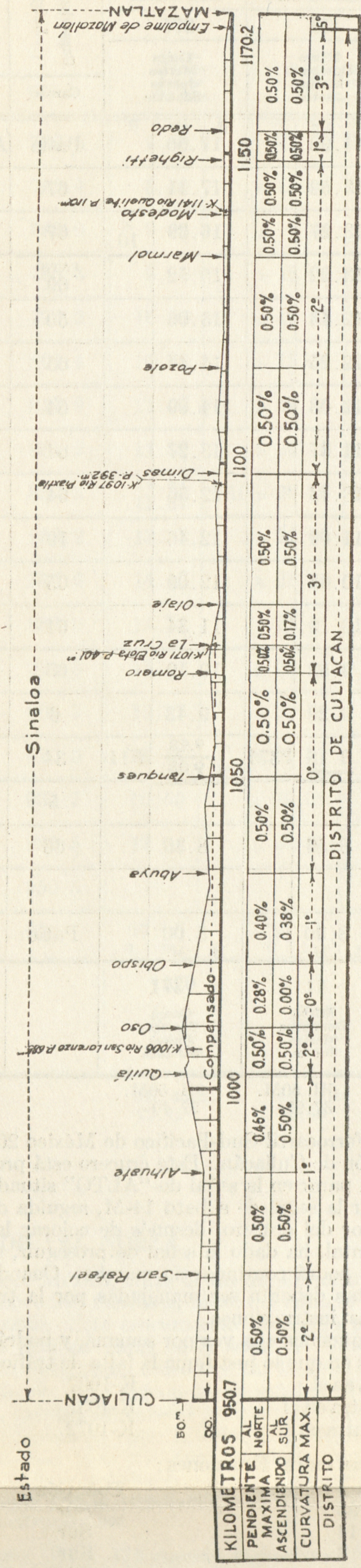
5.—La Estación de agua de Oso se encuentra en el K-1007
La Estación de agua de Abuya se encuentra en el K-1037
La Estación de agua de la Cruz se encuentra en el K-1072

6.—

Espuelas y laderos entre Estaciones:

Kilómetro	**Capacidad en carros**	**Conexión**
952.8 (El Palmito)	55	Sur
1038.0	14	Sur
1071.8	3	Sur
1086.1	2	Sur
1096.47	4	Sur
1143.0	16	Norte y Sur
1155.0	5	Sur

NOTA:-El perfil correspondiente a este Distrito, se muestra en la página número 14.



RUMBO AL SUR

DISTRITO DE MAZATLAN

HORARIO NUM. 8

Número de las Estaciones	Distancia desde RUIZ Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	Tercera Clase 370 Carga Martes Jueves Sábados H. M.		Segunda Clase 34 Autovía Diario Excepto Lunes H. M.		Segunda Clase 12 Mixto Domingos Lunes Jueves Sábados H. M.		Primera Clase 10 Pasajero Martes Jueves Sábados H. M.		SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero		ESTACIONES	
M 1172	218.5	1172.3	7.50		9.00		7.40		22.00				Sale DN	MAZATLAN	DS-MZ
	216.6	1170.4									0.5%	6		1.9 EMPALME DE MAZATLAN	
1172	215.0	1172.0	8.05		b 9.08		7.49		22.08		0.5			1.6 URIAS	
1191	196.4	1190.6	9.00		p 9.38		p 8.19		p 22.35		0.4	21	D	18.6 PRESIDIO	PR
1206	181.5	1205.5	9.30		b 9.58		b 8.42		b 22.55		0.5	16		14.9 LABRADOS	
1219	168.1	1218.9	10.06 10.26	P 34	b **10.16**	P370	b 9.01		b 23.12		0.5	15		13.4 MATADERO	
1234	153.3	1233.7	11.01		p 10.39		p 9.30		p 23.39		0.5	16	D	14.8 ROSARIO	RX
1244	142.9	1244.1	11.21		b 10.54		b 9.45		b 23.53		0.5	11		10.4 ASTENGO	
1256	130.9	1256.1	12.06		p 11.14		p 10.09		p 0.15		0.5	13	D	12.0 ESCUINAPA	CU
1276	111.3	1275.7	12.46		b 11.43		b 10.36		b 0.40		0.5	21		19.6 GACHO	
1290	97.3	1289.7	13.16		b 12.03		b 10.59		b **1.03**	× 9	0.5	15		14.0 PALMAR	
1302	85.1	1301.9	13.40		b **12.22**	× 371	b 11.16		b 1.17		0.5	13		12.2 COPALES	
1309	77.6	1309.4	**14.04**	× 35	b 12.35		b **11.29**	× 371	b 1.27		0.5	8		7.5 CONCHA	
1319	67.6	1319.4	15.19		12.50		11.55		p 1.49		0.5	11	D	10.0 ACAPONETA	PN
1336	50.6	1336.4	15.44				b 12.19		b **2.10**	× 11	0.5	19		17.0 MOTAJE	
1350	37.5	1349.5	16.12				b 12.39		b 2.28		0.5	14		13.1 BONITA	
1370	17.1	1369.9	17.05				p 13.08		p 2.53		0.5	21	D	20.4 MORADA	MX
1377	9.8	1377.2									0.5	19		7.3 CHILAPA (Espuela CS)	
1387	0.0	1387.0	17.50 H. M.		H. M.		13.35 H. M.		3.15 H. M.		0.5		DN Llega	9.8 **RUIZ**	RU
			370 Carga Martes Jueves Sábados		34 Autovía Diario Excepto Lunes		12 Mixto Domingos Lunes Jueves Sábados		10 Pasajero Domingos Miércoles Viernes					HORARIO NUM. 8	
			10H. 00M. 21.85		3H. 50M. 39.37		5.H. 55M. 36.93		5.H. 15M. 41.61					Tiempo en el Distrito. Distancia Media recorrida por hora.	

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE" EXCEPTO: NUMERO 34 ES SUPERIOR A NUMERO 35.

1.—EL USO DE LA "Y" GRIEGA DE MAZATLAN, queda sujeto a las siguientes instrucciones:

a)—Todos los trenes se aproximarán a la "Y" griega con PRECAUCION, y los trenes y máquinas al virarse, ejecutarán el movimiento con PRECAUCION.

b) Todos los trenes, EXCEPTO LOS AUTOVIAS, entrarán retrocediendo a Mazatlán.

c)—Existen señales fijas de "ALTO" situadas a 700 metros de distancia al SUR del cambio sur del Empalme de Mazatlán. Todos los trenes rumbo al norte, pararán frente a la señal de "ALTO", después de lo cual, proseguirán su movimiento con PRECAUCION, esperando encontrar trenes ó máquinas virándose.

d)—Cuando se encuentren trenes prácticamente al mismo tiempo en la "Y" griega para virarse, la preferencia para el movimiento, será en la forma siguiente:

I—Entre trenes ordinarios de la misma ó diferente clase, se virará primero el tren superior;

II—Entre trenes ordinarios y extras, se virará primero el tren ordinario;

III—Entre trenes extras, se virará primero el tren procedente del Sur.

2.—La velocidad máxima en la línea troncal que debe observarse para el movimiento de los autovías clasificados como trenes de segunda clase Núms, 34 y 35 es como sigue:

50 (CINCUENTA) kilómetros por hora en vía recta.
35 (TREINTA Y CINCO) kilómetros por hora en las curvas).

3.—Los trenes inferiores que tengan encuentros con Núms. 34 y 35, ocuparán la VIA PRINCIPAL, pero antes de hacerlo se protegerán conforme a la Regla 99 del Reglamento del Departamento de Explotación, y los Núms. 34 y 35 tomarán el ladero.

(Sigue en la página 15)

	DISTRITO de MAZATLAN		Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo	RUMBO AL NORTE								Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
					Primera Clase		Segunda Clase				Tercera Clase				
	HORARIO NUM. 8				9		11		35		371				
	ESTACIONES		Mixto y Carga	Por Ciento	Pasajero Lunes Miércoles Viernes		Mixto Domingos Martes Jueves Sábados		Autovía Diario Excepto Lunes		Carga Lunes Miércoles Viernes		Carros		
DN	**MAZATLAN**	Llega DS-MZ			H. M. 4.10		H. M. 7.10		H. M. 17.40		H M. 18.10		Patio	**ABCGRY**	24 Horas
	1.9			0.4%											
	EMPALME DE MAZATLAN		8											Y	
	1.6			0.4											
	URIAS				3.55		6.45		b **17.30**	**P371**	**17.40** **17.20**	**P 35**	PATIO 39		
	18.6		24	0.5											
D	PRESIDIO	PR			p 3.32		p 6.19		p 17.04		16.40		64	A	7.50 a 12.00 13.30 a 17.20
	14.9		18	0.5											
	LABRADOS				b 3.05		b 5.49		b 16.40		16.07		31		
	13.4		16	0.5											
	MATADERO				b 2.47		b 5.29		b 16.21		15.41		31		
	14.8		18	0.5											
D	ROSARIO	RX			p 2.27		p 5.07		p 15.59		15.14		35	A	8.00 a 16.00
	10.4		12	0.5											
	ASTENGO				b 2.08		b 4.44		b 15.41		14.34		22		
	12.0		14	0.5											
D	ESCUINAPA	CU			p 1.53		p 4.27		p 15.24		14.12		65	AG	7.50 a 15.50
	19.6		23	0.5											
	GACHO				b 1.22		b 3.53		b 14.54		13.15		34		
	14.0		17	0.5											
	PALMAR				b **1.03**	× 10	b 3.32		b 14.34		12.48		49		
	12.2		14	0.5											
	COPALES				b 0.48		b 3.15		b 14.16		**12.22**	× 34	27		
	7.5		9	0.5											
	CONCHA				b 0.36		b 3.01		b **14.04**	× 370	**11.29**	× 12	33	G	
	10.0		12	0.5											
D	ACAPONETA	PN			p 0.22		p 2.45		13.50		11.00		PATIO 130	ACGR	0.01 a 7.00 7.50 a 12.10 13.10 a 16.50
	17.0		21	0.5											
	MONTAJE				b 23.50		b **2.10**	× 10			9.45		63		
	13.1		15	0.5											
	BONITA				b 23.31		b 1.42				9.15		65	G	
	20.4		24	0.5											
D	MORADA	MX			p 23.04		p 1.12				8.30		65	A	7.50 a 15.50
	7.3			0.5											
	CHILAPA (Espuela CS)		21										14	G	
	19.8			0.5											
DN	**RUIZ**	RU Sale			22.40 H. M.		0.45 H. M.		H. M.		7.50 H. M.		Patio	ACGRM	0.01 a 11.00 13.00 a 24.00
	HORARIO NUM. 8				**9** Pasajero Domingos Martes Jueves		**11** Mixto Domingos Martes Jueves Sábados		**35** Autovía Diario Excepto Lunes		**371** Carga Lunes Miércoles Viernes				
	Tiempo en el Distrito.				5H. 30M.		6H. 25M.		3H. 50M.		10H. 20M.				
	Distancia Media recorrida por hora.				39.72		34.05		39.37		21.15				

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE" EXCEPTO: NUMERO 34 ES SUPERIOR A NUMERO 35.

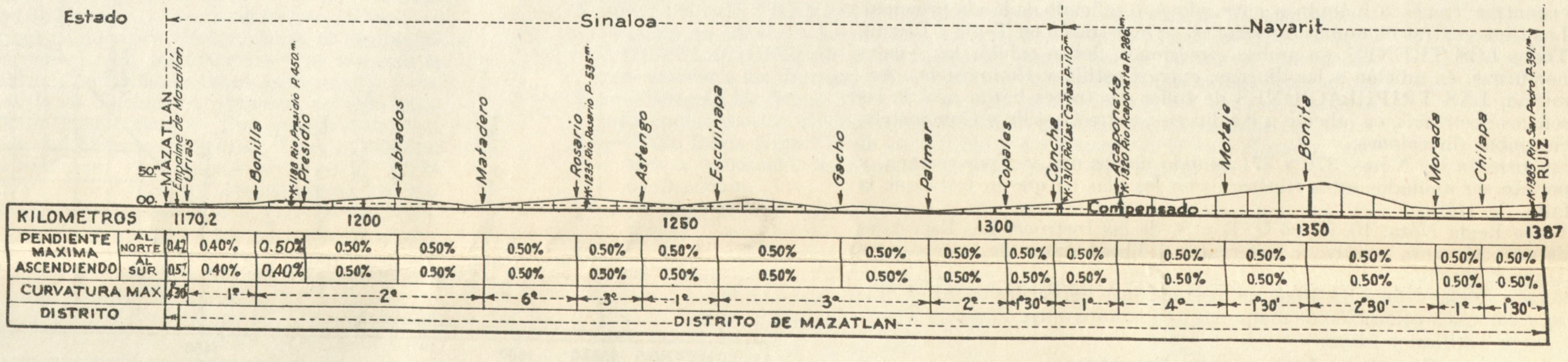
(continúa de la página 14)

4.—La Estación de Agua de Morada se encuentra en el K-1366

5.—Se correrán los Núms. 370 y 371 cuando menos una vez por semana, y podrán ser anulados estos itinerarios en los días en que lo justifique la falta de tráfico.

6.— Espuelas y Laderos entre Estaciones:

Kilómetros	Capacidad en Carros	Conexión
1199.0	5	Norte
1208.9	8	Norte
1293.0	13	Sur
1384.8	42	Norte y Sur



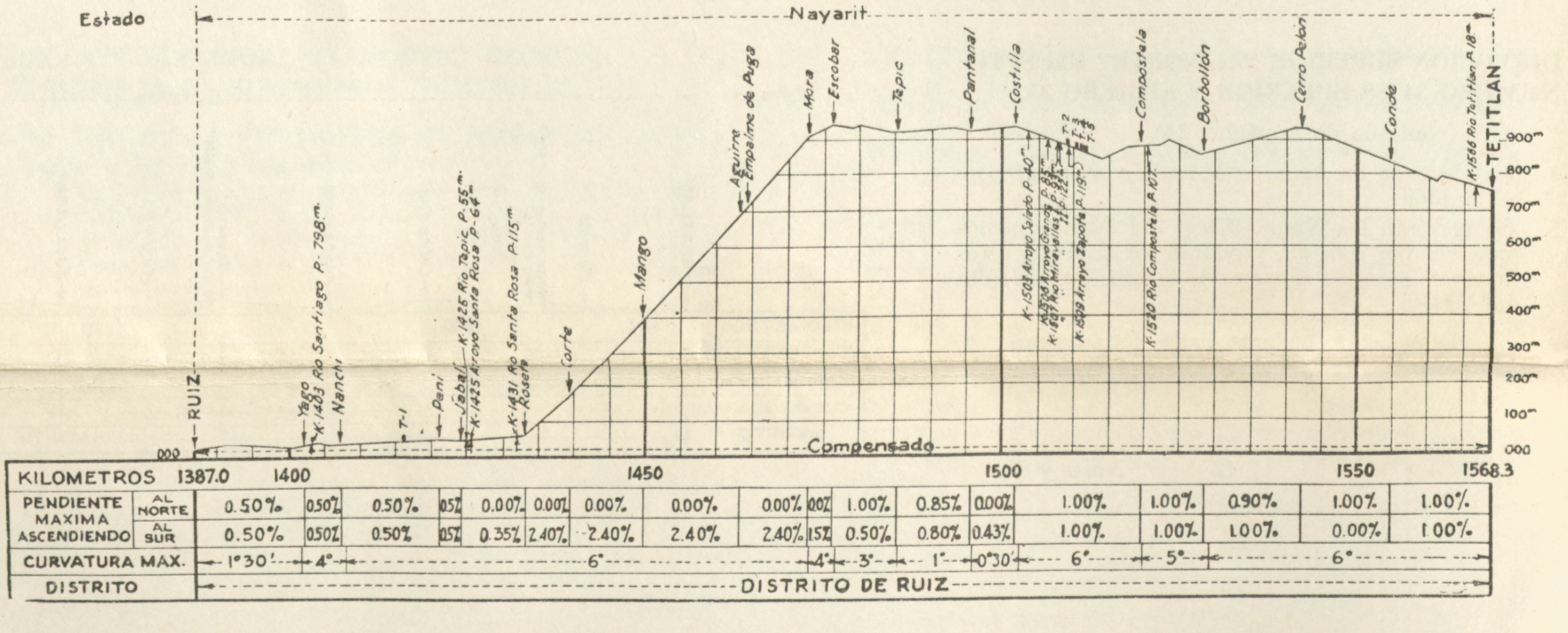
Estado
Sinaloa
Nayarit
50m
00.
MAZATLAN
Empalme de Mazatlán
Urías
Bonilla
K-1188 Río Presidio P. 450m
Presidio
Labrados
Matadero
Rosario
K-1235 Río Rosario P-535m
Astengo
Escuinapa
Gacho
Palmar
Copales
Concha
K-1310 Río Las Cañas P. 110m
Acaponeta
K-1320 Río Acaponeta P. 286m
Motaje
Bonita
Morada
Chilapa
K-1385 Río San Pedro P. 391m
RUIZ
Compensado
KILOMETROS
1170.2
1200
1250
1300
1350
1387
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
0.42
0.40%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
AL SUR
0.5%
0.40%
0.40%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
CURVATURA MAX
1°30
1°
2°
6°
3°
1°
3°
2°
1°30'
1°
4°
1°30'
2°30'
1°
1°30'
DISTRITO
DISTRITO DE MAZATLAN

Número de las Estaciones	Distancia desde TETITLAN	Distancia desde NOGALES	RUMBO AL SUR				SUR	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	DISTRITO DE RUIZ			Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE	RUMBO AL NORTE						Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Regristro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			Tercera Clase	Segunda Clase		Primera Clase	Pendiente Máxima Ascendiendo			HORARIO NUM. 8			Pendiente Máxima Ascendiendo	Primera Clase		Segunda Clase		Tercera Clase				
			370	12		10								9		11		371				
			Carga Lunes Miércoles Viernes	Mixto Domingos Lunes Jueves Sábados		Pasajeros Domingos Miércoles Viernes								Pasajero Domingos Martes Jueves		Míxto Lunes Miércoles Viernes Sábados		Carga Martes Jueves Sábados				
	Kilóm.	Kilóm.					Por Ciento	Pasajero		ESTACIONES		Mixto y Carga	Por Ciento							Carros		
			H. M.	H. M.		H. M.			Sale		Llega			H. M.		H. M.		H. M.				
1387	181.3	1387.0	7.30	14.25		3.35			DN	**RUIZ**	RU			22.10		23.55		15.45		Patio	ACG RM	0.01 a 11.00 13.00 a 24.00
							0.5%	17		15.4		18	0.5%									
1402	165.9	1402.4	7.58	p 14.47		b 3.54			D	YAGO				b 21.45		p 23.29		15.13		26		
							0.5	6		4.8		7	0.5									
1407	161.1	1407.2	8.13	p **14.58**	× 371	b 4.02			D	NANCHI	NC			b 21.36		p 23.17		**14.58**	× 12	80	G	7.50 a 12.00 14.00 a 17.50
							0.5	15		13.9		16	0.5									
1421	147.2	1421.1	8.39	b 15.19		b 4.20				PANI				b 21.16		b 22.55		14.23		53		
							0.5	14		11.7		16	0.5									
1433	135.5	1432.8	9.24	p 15.54		p 4.50			DN	ROSETA	RA			p 20.58		p 22.35		14.00		PATIO 66	ACMR	0.01 a 7.00 9.00 a 17.00
							2.4	8		6.3		11	0.0									
1439	129.2	1439.1	9.42	b 16.10		5.04				CORTE				20.43		b 22.17		13.33		30		
							2.4	12		10.3		18	0.0									
1449	118.9	1449.4	10.22	b 16.39		b 5.29				MANGO				b 20.26		b 21.57		13.11		39	A	
							2.4	16		13.6		23	0.0									
1463	105.3	1463.0	11.13	p 17.21		p 6.08			D	AGUIRRE	AG			p 20.02		p 21.22		12.31		37	A	6.00 a 11.00 12.00 a 15.00
							2.4			1.1			0.0									
1464	104.2	1464.1						13		EMPALME DE PUGA		17								51		
							2.4			8.6			0.0									
1473	95.6	1472.7	11.44	b 17.46		6.31				MORA				19.41		b 20.53		12.01		29		
							0.4			0.8			0.0									
	94.8	1473.5								"Y" DE MORA												
							1.5	15		2.5		17	0.0									
1476	92.3	1476.0								ESCOBAR (Espuela CS)										8		
							0.5			9.8			1.0									
1486	82.5	1485.8	12.52	**18.18** **18.57**	× 9	7.00 7.20			DN	TEPIC	FA			**19.22** **18.57**	× 12	20.32 20.02		11.33		PATIO 43	AGRY	0.01 a 12.00 13.00 a 16.00 17.00 a 24.00
							0.8	11		9.5		12	0.9									
1495	73.0	1495.3	13.10	b 19.11		b 7.33				PANTANAL				b 18.37		b 19.41		10.33		28		
							0.4	7		6.3		8	0.0									
1502	66.7	1501.6	13.25	b **19.29**	× 11	b 7.43				COSTILLA				b 18.26		b **19.29**	× 12	10.20		30		
							1.0	22		17.6		25	1.0									
1519	49.1	1519.2	14.15	p 20.00		p 8.09			D	COMPOSTELA	CA			p 17.59		p 18.56		9.36		32	AG	7.30 a 12.30 13.30 a 16.30
							1.0	10		9.0		11	1.0									
1528	40.1	1528.2	14.33	b 20.13		b 8.21				BORBOLLON				b 17.40		b 18.34		9.03		28		
							1.0	15		13.7		16	0.9									
1542	26.4	1541.9	15.13	b 20.37		b 8.41				CERRO PELON				b 17.20		b 18.11		8.38		28	G	
							0.0	13		12.4		14	1.0									
1554	14.0	1554.3	15.45	p 20.57		p 8.57			D	CONDE	CD			p 16.56		p 17.45		8.07		28		8.00 a 16.00
							1.0	16		14.0		18	1.0									
1568	0.0	1568.3	16.20	21.20		9.17			DN	**TETITLAN**	YD			16.29		17.15		7.30		Patio	ACG RY	0.01 a 13.00 15.00 a 24.00
			H. M.	H. M.		H. M.			Llega		Sale			H. M.		H. M.		H. M.				
			370	12		10				HORARIO NUM. 8				9		11		371				
			Carga Lunes Miércoles Viernes	Mixto Domingos Lunes Jueves Sábados		Pasajero Domingos Miércoles Viernes								Pasajero Domingos Martes Jueves		Mixto Lunes Miércoles Viernes Sábados		Carga Martes Jueves Sábados				
			8H. 50M. 20.52	6H. 55M. 26.21		5H. 42M. 31.80				Tiempo en el Distrito. Distancia Media recorrida por hora.				5H. 41M. 31.90		6H. 40M. 27.19		8H. 15M. 21.97				

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

1.—Todos los trenes se aproximarán a Roseta con PRECAUCION esperando encontrar trenes ó máquinas entrando á, ó saliendo de la vía principal.
2.—Los trenes extras en ambas direcciones, se registrarán en Tepic y Roseta.
3.—Todos LOS TRENES, en ambas direcciones, deben exhibir las señales nocturnas, en adición a las diurnas, entre Costilla y Compostela. Asi mismo, LAS TRIPULACIONES de todos los trenes harán uso de las señales nocturnas, en adición a las diurnas, entre Costilla y Compostela, en ambas direcciones.
4.—Se correrán los Núms. 370 y 371 cuando menos una vez por semana, y podrán ser anulados estos itinerarios en los días en que lo justifique la falta de tráfico.
5.—Véase Regla Núm. 16, inciso Q, R y S, de las Instrucciones Especiales de este Horario, relativa a intervalos y libramientos de trenes entre Tepic y Roseta.
6.—Véanse Reglas Núms. 8 y 10 de las Instrucciones Especiales de este Horario, relativas a colocación de máquinas ayudadoras entre Roseta y Tepic, y entre Tetitlán y Mora.
7.— Espuelas y Laderos entre Estaciones:

Kilómetros		Capacidad en carros	Conexión
1494.0		11	Norte y Sur
1512.4		8	Norte
1514.6	(Miravalles)	4	Norte y Sur


Estado
Nayarit
RUIZ
Yago
K.1403 Rio Santiago P. 798m.
Nanchi
T-1
Pani
Jabalí
K.1426 Rio Tepic P.55m.
K.1425 Arroyo Santa Rosa P.64m.
K.1431 Rio Santa Rosa P.115m.
Roseta
Corte
Mango
Aguirre
Empalme de Puga
Mora
Escobar
Tepic
Pantanal
Costilla
K.1503 Arroyo Salado P.40m.
K.1506 Arroyo Granas P.85m.
K.1507 Rio Miravallas P.93m.
T-2
T-3
T-4
T-5
K.1509 Arroyo Zapote P.119m.
Compostela
K.1520 Rio Compostela P.107m.
Borbollón
Cerro Pelon
Conde
K.1566 Rio Tetitlan P.18m.
TETITLAN
900m
800m
700m
600m
500m
400m
300m
200m
100m
000
Compensado
KILOMETROS 1387.0 1400 1450 1500 1550 1568.3
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE 0.50% 0.50% 0.50% 0.5% 0.00% 0.00% 0.00% 0.00% 0.00% 0.0% 1.00% 0.85% 0.00% 1.00% 1.00% 0.90% 1.00% 1.00%
AL SUR 0.50% 0.50% 0.50% 0.5% 0.35% 2.40% 2.40% 2.40% 2.40% 1.5% 0.50% 0.80% 0.43% 1.00% 1.00% 1.00% 0.00% 1.00%
CURVATURA MAX. 1°30' 4° 6° 4° 3° 1° 0°30' 6° 5° 6°
DISTRITO
DISTRITO DE RUIZ

Número de las Estaciones	Distancia desde GUADALAJARA Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	RUMBO AL SUR Tercera Clase 370 Carga Martes Jueves Sábados		Segunda Clase 12 Mixto Domingos Lunes Jueves Sábados		Primera Clase 10 Pasajero Domingos Miércoles Viernes		SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	DISTRITO DE TETITLAN HORARIO NUM. 8 ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto y Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE Primera Clase 9 Pasajero Domingos Martes Jueves		Segunda Clase 11 Mixto Lunes Miércoles Viernes Sábados		Tercera Clase 371 Carga Lunes Miércoles Viernes		Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
1568	193.0	1568.3	H. M. 7.00		H. M. 22.05		H. M. 9.42				Sale Llega DN **TETITLAN** YD			H. M. 16.14		H. M. 16.55		H. M. 15.00		Patio	ACGRY	0.01 a 13.00 15.00 a 24.00
									1.5%	24	22.3	27	0.2%									
1591	170.7	1590.6	8.10		p 22.43		p 10.13				D AHUACATLAN AU			p 15.47		p 16.24		14.22		30	G	7.45 a 12.45 14.45 a 17.45
									0.9	12	10.7	13	0.2									
1601	160.0	1601.3	8.49		p 23.08		p 10.31				D IXTLAN X			p 15.31		p 16.04		13.49		38	A	7.50 a 12.00 13.00 a 16.50
									1.5	13	11.9	14	0.0									
1613	148.1	1613.2	9.23		b 23.32		b 10.51				GRACIA			b 15.09		b 15.37		13.04		29		
									1.5	12	10.0	14	0.2									
1623	138.1	1623.2	10.12		p 23.59		p 11.13				D BARRANCAS BR			p 14.54		p 15.19		12.41		PATIO 40	AM	8.00 a 13.00 14.00 a 17.00
									1.25	21	17.4	24	0.1									
1641	120.7	1640.6	10.57		b 0.34		b **11.43**	× 371			AGUA FRIA			b 14.28		b 14.47		**11.43**	× 10	40		
									1.0	14	12.0	17	1.0									
1653	108.7	1652.6	11.32		p 0.59		p 12.04				D LA QUEMADA WD			p 14.10		p 14.23		11.05		49	CY	6.00 a 11.00 12.00 a 15.00
									0.1	9	8.8	11	1.0									
1661	99.9	1661.4	11.57		p 1.16		p12.17				D MAGDALENA. JAL. MA			p 13.58		p 14.05		10.44		22	A	6.00 a 10.00 11.30 a 15.30
									1.25		6.0		1.0									
1667	93.9	1667.4								14	GUEVARA	17								4		
									0.0		6.7		1.0									
1674	87.2	1674.1	12.27		b 1.36		b 12.37				CUERVO			b 13.34		b 13.37		10.08		24		
									0.0	15	13.9	17	1.0									
1688	73.3	1688.0	**13.05**	×-9 ×-11	p 2.04		p **13.05**	×-9 ×-11			D TEQUILA Q			p **13.05**	× 10 370	p **13.05**	× 10 370	9.33		44	A	7.30 a 10.30 11.30 a 16.30
									1.0	12	12.4	14	0.85									
1700	60.9	1700.4	13.40		p 2.25		p 13.22				D AMATITAN AN			p 12.44		p 12.44		8.58		23		7.00 a 10.00 11.00 a 16.00
									1.25	15	14.9	19	1.0									
1715	46.0	1715.3	14.20		p 2.52		p 13.47				ARENAL			p 12.23		p 12.23		8.30		30		
									1.5		6.5		0.0									
		1721.8								8	"Y" DE EMP. DE ORENDAIN	10.									Y	
									1.5		1.6		0.0									
1723	37.9	1723.4	14.50 H. M.		3.15 H. M.		14.05 H. M.				**DN** EMPALME DE ORENDAIN **RY**			12.10 H. M.		12.10 H. M.		8.15 H. M.		PATIO 27	AR	1.00 a 8.00 8.30 a 16.30
									1.7		37.9		1.42									
1761	0.0	1761.3									DN **GUADALAJARA** GY-GM Llega Sale									Patio	**ABCGRMY**	24 Horas
			370 Carga Martes Jueves Sábados		**12** Mixto Domingos Lunes Martes Viernes		**10** Pasajero Domingos Miércoles Viernes				**HORARIO NUM. 8**			**9** Pasajero Domingos Martes Jueves		**11** Mixto Lunes Miércoles Viernes Sábados		**371** Carga Lunes Miércoles Viernes				
			7H. 50M. 19.80		5H. 10M. 30.02		4H. 23M. 35.38				Tiempo en el Distrito. Distancia Media recorrida por hora.			4H. 04M. 38.14		4H. 45M. 32.65		6H. 45M. 22.98				

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE".

1.—Todos los trenes, en ambas direcciones, correrán entre Empalme de Orendain y Guadalajara, rigiéndose de acuerdo con las Reglas y Horario vigentes de los Ferrocarriles Nacionales de México, División de Guadalajara, Distrito de Ameca.

2.—En Empalme de Orendain, hay dos Relojes Reglamentarios con sus respectivos rótulos. Uno de estos relojes muestra el tiempo de los Ferrocarriles Nacionales, (Hora del Centro, Meridiano 90°), y el otro reloj, muestra el tiempo del Ferrocarril Sud-Pacífico de México, (Hora del Noroeste, Meridiano 105°).

3.—Todos los trenes rumbo al sur que se acerquen a Empalme de Orendain, pararán su locomotora precisamente frente a la señal de "PARADA "situada a sesenta metros al Norte del cambio de conexión de la vía principal del Sud-Pacífico con la vía principal de los Nacionales, y no ocuparán esta última sino hasta que se haya efectuado por los conductores y maquinistas, el cambio de hora, la comparación del tiempo con el reloj reglamentario que muestra la hora de los Ferrocarriles Nacionales, y, además, se tenga autorización y derecho para ocupar la vía principal de los Nacionales, debiendo, en todo caso, protegerse conforme a la Regla 99 del Reglamento de Transportes de los Nacionales contra trenes rumbo al sur del Distrito de Ameca. Los Conductores y Maquinistas de todos los trenes rumbo sur, en Empalme de Orendain, ADELANTARAN sus relojes SESENTA MINUTOS é inmediatamente compararán el tiempo con el reloj reglamentario que muestra la hora de los Ferrocarriles Nacionales para poder salir de Empalme Orendain, rumbo al sur, observando ese tiempo. Será obligación de los garroteros y fogoneros ADELANTAR sus relojes SESENTA MINUTOS y hacer la comparación con sus Conductores ó Maquinistas antes de salir de Empalme de Orendain.

4.—Los Conductores y Maquinistas de TODOS los trenes RUMBO NORTE, en Empalme de Orendain, ATRASARAN sus relojes SESENTA MINUTOS, é inmediatamente compararán el tiempo con el reloj reglamentario que muestra la hora del Ferrocarril Sud-Pacífico de México, para poder salir de Empalme de Orendain, rumbo al Norte, observando ESE TIEMPO. Será obligación de los garroteros y fogoneros, ATRASAR sus relojes SESENTA MINUTOS, y hacer la comparación con sus conductores ó maquinistas, ANTES de salir de Empalme de Orendain.

5.—Los trenes del Sud-Pacífico que permanezcan en Empalme de Orendain, bajo el control del Despachador de los Nacionales, se regirán por el tiempo de los Ferrocarriles Nacionales (Meridiano 90°)

6.—Los trenes del Sud-Pacífico que permanezcan en Empalme de Orendain bajo el control del Despachador del Sud-Pacífico, se regirán por el tiempo del Sud-Pacífico (Meridiano 105°).

7.—Los trenes del Sud-Pacífico al permanecer en Empalme de Orendain, librarán los trenes bajo el control del Despachador de los Nacionales, rigiéndose por las Reglas y Horario vigentes de los Nacionales, División de Guadalajara, Distrito de Ameca.

8.—TODOS LOS TRENES, en ambas direcciones, deben exhibir las señales nocturnas, en adición a las diurnas, entre Gracia y la Quemada. Asimismo, LAS TRIPULACIONES de todos los trenes, harán uso de las señales nocturnas, en adición a las diurnas, entre Gracia y La Quemada, en ambas direcciones.

9.—Se correrán los Núms. 370 y 371, cuando menos una vez por semana, y podrán ser anulados estos itinerarios en los días en que lo justifique la falta de tráfico.

10.—Véase Regla Núm. 11 de las Instrucciones Especiales de este Horario, relativa a colocación de máquinas ayudadoras entre Guadalajara y Empalme de Orendain.

11.—LA ESTACION DE AGUA DE TEQUILA, SE ENCUENTRA EN EL K-1687

12.— **Espuelas y Laderos entre Estaciones:**

Kilómetros	**Capacidad en Carros**	**Conexión**
1578.0 (Marquesado)	4	Norte
1628.0 (Ojo de Agua)	3	Norte
1630.4 (Las Trancas)	10	Sur
1634.0 (Túnel 19)	7	Sur
1647.0 (San Andrés)	5	Sur
1690.0	11	Sur

Nota:—El perfil del Distrito de Tetitlán aparece mostrado en la página Núm. 19.

DISTRITO DE TONICHI

Número de las Estaciones	Distancia desde TONICHI Kilóm.	Distancia desde GUAYMAS Kilóm.	RUMBO AL SUR Segunda Clase 320 Mixto Viernes Solamente	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento		HORARIO NUM. 8 ESTACIONES		NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE Segunda Clase 319 Mixto Miércoles Solamente	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Carros Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			H. M.		Sale		Llega		H. M.	PATIO		
T.-667	0.0	265.7	10.00		D	TONICHI			17.30	24	ARM	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
				0.5%		5.0		0.5%				
T.-662	5.0	260.7				TOLEDO						
				1.0		10.1		1.0				
T.-652	15.1	250.6	b 10.55			ONAVAS			b 16.45	13		
				1.5		14.4		1.0				
T.-637	29.5	236.2	p 11.45		D	LA DURA			p 16.15	44		
				0.0		0.9		0.5				
T.-636	30.4	235.3				LA GLORIA						
				0.3		6.8		0.5				
T.-630	37.2	228.5				REALITO						
				0.3		5.5		0.3				
T.-624	42.7	223.0				CHOLLAS						
				0.3		5.7		0.5				
T.-618	48.4	217.3	b 12.34			NACIMIENTO			b 14.48	8		
				0.0		11.0		0.3				
T.-608	59.4	206.3	b 13.14			TUFANITO			b 14.23	20		
				0.0		6.8		0.5				
T.-601	66.2	199.5				AGUA CALIENTE						
				0.0		9.2		0.4				
T.-592	75.4	190.3	b 13.58			AGUA SALADA			b 13.26	9		
				0.2		13.2		0.4				
T.-578	88.6	177.1	b 14.40			CUMURIPA			b 12.54	16		
				0.0		2.2		0.2				
T.-576	90.8	174.9				"Y" DE CUMURIPA					Y	
				0.0		5.9		0.2				
T.-570	96.7	169.0				MADERA						
				0.5		10.5		0.5				
T.-560	107.2	156.5	b 15.28			TUBACAS			b 11.56	9		
				0.5		5.5		0.5				
T.-554	112.7	153.0				CUEVAS						
				0.5		8.5		0.5				
T.-546	121.2	144.5	b 16.05			PICACHOS			b 11.21	13		
				0.5		7.3		0.5				
T.-538	128.5	137.2	b 16.24			BUENA VISTA			b 11.04	9		
				0.0		7.0		0.5				
T.-531	135.5	130.2	b 16.42			POTRERO			b 10.48			
				0.5		6.7		0.5				
T.-525	142.2	123.5				LIMONES						
				0.0		7.9		0.1				
T.-517	150.1	115.6	b 17.17			TEBARI			b 10.13	14		
				0.3		5.4		0.4				
-511	155.5	110.2	17.30		D	CORRAL	CO		10.00	PATIO 72	ACRY	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
			H. M.		Llega		Sale		H. M.			
			320 Mixto Viernes Solamente			HORARIO NUM. 8			319 Mixto Miércoles Solamente			

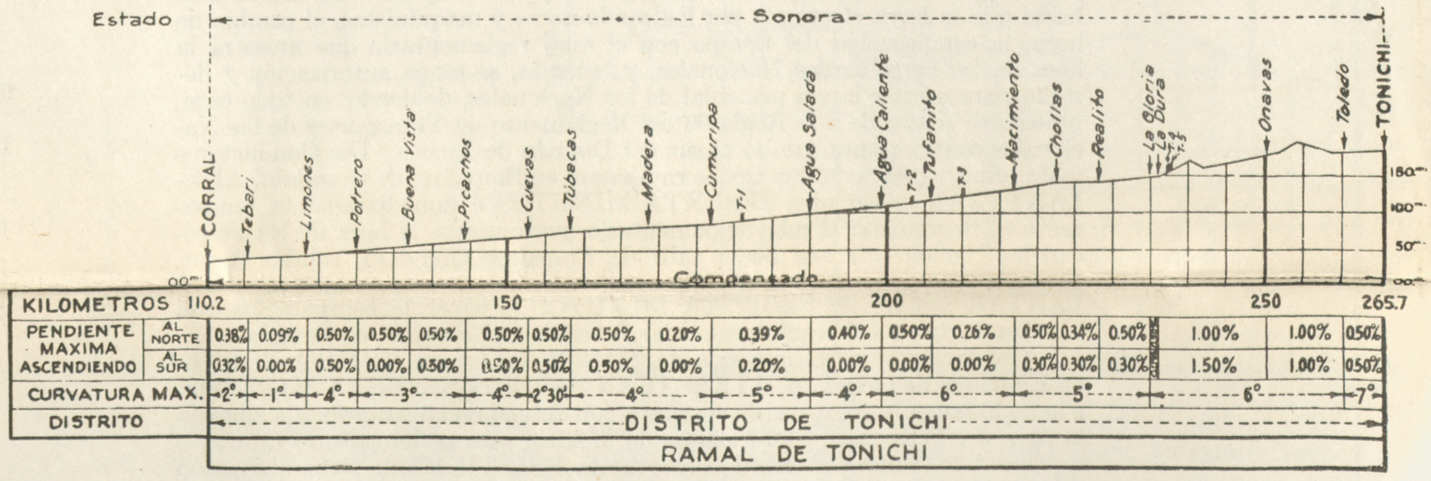
7H. 30M.	Tiempo en el Distrito.	7H. 30M.
20.73	Distancia Media recorrida por hora.	20.73

DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

La velocidad máxima para todos los trenes en el Distrito de Tonichi, es de 35 kilómetros por hora.

Espuelas y Laderos entre Estaciones:

Kilometros	Capacidad en carros	Conexión
118.99	9	Norte
202.05	12	Norte y Sur



DISTRITO DE CULIACAN

RAMAL DE EL DORADO

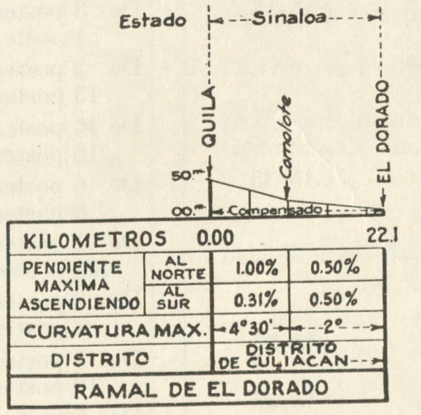
Número de las Estaciones	Distancia desde EL DORADO Kilóm.	Distancia desde QUILA Kilóm.	RUMBO AL SUR SEGUNDA CLASE		328 Mixto Martes Jueves Sábados	326 Mixto Domingos Solamente	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	HORARIO NUM. 8 ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto y Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE SEGUNDA CLASE 325 Mixto Domingos Martes Jueves	327 Mixto Sábados Solamente			Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
					H. M.	H. M.			Sale / Llega			H. M.	H. M.					
1002	22.1	0.0			17.25	13.25			D QUILA QA			12.35	16.45			Patio 69	RY	9.00 a 12.00 13.00 a 18.00
							0.3%	15	9.9	15	1.0%							
E-1011	12.2	9.9			b 17.50	b 13.50			COMOLOTE			b 12.10	b 16.20			22		
							0.5	18	12.2	18	0.5							
E-1024	0.0	22.1			18.25	14.25			D EL DORADO ED			11.35	15.45			Patio 93	ACRY	8.00 a 13.00 14.30 a 17.30
					H. M.	H. M.			Llega / Sale			H. M.	H. M.					
					328 Mixto Martes Jueves Sábados	326 Mixto Domingos Solamente			HORARIO NUM. 8			325 Mixto Domingos Martes Jueves	327 Mixto Sábados Solamente					
					1H. 00M.	1H. 00M.			Tiempo en el Distrito.			1H. 00M.	1H. 00M.					
					22.10	22.10			Distancia Media recorrida por hora.			22.10	22.10					

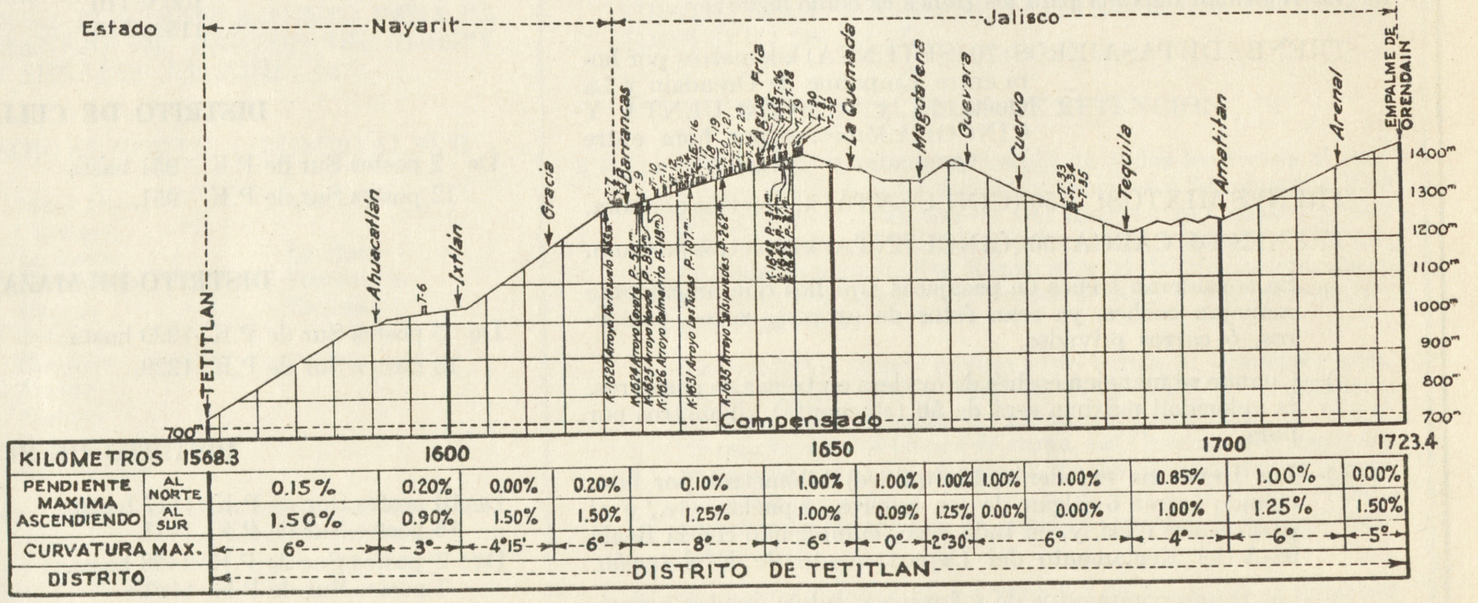
DIRECCION SUPERIOR "AL NORTE"

La velocidad máxima para todos los trenes entre Quilá y el Dorado es de 35 kilómetros por hora.

Espuela y Laderos entre Estaciones:

Kilómetros	Capacidad en Carros	Conexión
12.7	13	Norte y Sur
14.09	11	Norte y Sur
15.31	11	Norte y Sur
16.65	11	Norte y Sur
18.69	13	Norte y Sur


Estado
Sinaloa
QUILA
Comolote
EL DORADO
50m
00m
Compensado
KILOMETROS 0.00
22.1
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE 1.00% 0.50%
AL SUR 0.31% 0.50%
CURVATURA MAX. 4°30' 2°
DISTRITO
DISTRITO DE CULIACAN
RAMAL DE EL DORADO


Estado
Nayarit
Jalisco
TETITLAN
Ahuacatlán
T-6
Ixtlán
Gracia
T-7
Barrancas
T-9
T-10
T-11
T-16
T-19
T-23
Agua Fria
T-25
T-26
T-28
T-29
T-30
T-31
T-32
La Quemada
Magdalena
Guevara
Cuervo
T-33
T-34
T-35
Tequila
Amatitan
Arenal
EMPALME DE ORENDAIN
K-1620 Arroyo Portezuelo
K-1624 Arroyo Cerrito
K-1625 Arroyo Hondo
K-1626 Arroyo Palmarito
K-1631 Arroyo Las Tunas
K-1635 Arroyo Salsipuedes
700m
800m
900m
1000m
1100m
1200m
1300m
1400m
Compensado
KILOMETROS 1568.3
1600
1650
1700
1723.4
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE 0.15% 0.20% 0.00% 0.20% 0.10% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 0.85% 1.00% 0.00%
AL SUR 1.50% 0.90% 1.50% 1.50% 1.25% 1.00% 0.09% 1.25% 0.00% 0.00% 1.00% 1.25% 1.50%
CURVATURA MAX. 6° 3° 4°15' 6° 8° 6° 0° 2°30' 6° 4° 6° 5°
DISTRITO
DISTRITO DE TETITLAN

CLASE Y NUMERACION DE LOCOMOTORAS			CLASIFICACION EN TONELAJE DE MIL KILOS ENTRE LA LOCOMOTORA Y EL CABUS PENDIENTES POR CIENTO																							
			0.0%	0.1%	0.2%	0.3%	0.4%	0.5%	0.7%	0.8%	0.85%	0.9%	1.0%	1.2%	1.25%	1.3%	1.5%	1.6%	1.7%	1.8%	1.9%	2.0%	2.4%	2.5%	2.6%	2.8%
T -16	SPM.	214-215	1918	1512	1241	1048	902	790	625	564	537	512	467	395	379	365	314	293	274	256	240	225	177	167	158	141
T -1	SPM.	300-302	2579	2037	1676	1419	1225	1075	856	774	738	705	645	548	528	509	441	413	387	364	342	323	258	245	232	210
TW-6	SPM.	400-406	2833	2242	1848	1566	1355	1191	952	862	823	787	722	616	594	573	499	468	440	415	391	370	299	285	271	247
TW-1	SPM.	453-454	3715	2942	2426	2058	1782	1567	1255	1138	1086	1039	954	816	786	759	663	622	586	552	522	494	402	383	365	333
M-9	SPM.	502	3730	2955	2438	2069	1792	1576	1263	1146	1094	1046	961	823	793	766	670	629	592	558	528	500	407	388	370	338
M-9	SPM.	505	3541	2803	2312	1961	1697	1492	1194	1083	1034	988	907	775	748	721	630	591	556	524	495	468	380	362	345	315
M-9	SPM.	506-518	3711	2936	2419	2050	1773	1558	1245	1127	1075	1028	943	804	775	747	651	610	573	540	509	481	389	370	352	320
M-9	SPM.	519	3522	2785	2293	1942	1679	1474	1176	1064	1015	970	889	757	729	703	611	573	537	505	476	450	362	344	327	296
M-4	SPM.	561	2869	2268	1868	1582	1368	1201	959	868	828	791	725	617	594	573	499	467	439	413	389	367	296	281	267	242
C -9	SPM.	602-604	4433	3514	2901	2463	2135	1880	1509	1369	1308	1252	1151	987	952	919	805	757	713	673	637	604	494	472	450	412
M-21	TNO	520-526	4909	3892	3215	2730	2367	2085	1674	1520	1452	1389	1278	1096	1058	1021	895	842	793	749	709	672	551	526	503	460
M-6	SP.	1732-1758	3524	2787	2295	1944	1680	1476	1178	1066	1017	971	892	759	731	704	613	574	539	507	478	451	363	345	328	298
M-9	SP.	1804-1821	3711	2936	2419	2050	1773	1558	1245	1127	1075	1028	943	804	775	747	651	610	573	540	509	481	389	370	352	320
T -28	SP.	2311-2342	4076	3225	2658	2253	1949	1713	1369	1240	1183	1131	1037	886	853	823	718	673	632	595	562	531	430	409	389	354
C -9	SP.	2525-2814	4652	3695	3051	2591	2246	1977	1587	1440	1376	1317	1210	1038	1001	967	847	796	750	709	670	635	520	497	474	434
MK-2 y MK-4	SP.	3211-3240	5304	4201	3467	2942	2548	2242	1796	1629	1556	1488	1367	1170	1128	1089	952	894	842	794	751	711	579	552	527	481
C -26 a C-29	SP.	3440-3469	4841	3837	3167	2689	2331	2052	1646	1494	1427	1365	1255	1076	1037	1002	877	824	777	733	694	657	538	513	490	448

Estos tonelajes están basados en pendientes de continuo ascenso. En donde no sea éste el caso, el tonelaje podrá ser aumentado o reducido de acuerdo con instrucciones del Superintendente.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

SEGURIDAD ANTE TODO

La seguridad es de primordial importancia en el desempeño del trabajo.

La observancia de las Reglas é Instrucciones Especiales, es esencial para la seguridad, y, por lo tanto, se exige a todos los empleados a quienes concierna, el estricto cumplimiento de ellas.

Todo el territorio comprendido desde el límite Sur del Patio de San Blas al Norte, incluyendo ramales, se denomina División de Sonora.

Todo el territorio comprendido al Sur del límite Sur del Patio de San Blas, incluyendo ramales, se denomina División de Sinaloa.

RESTRICCIONES PARA LA VELOCIDAD

1.—La velocidad máxima para los trenes es como sigue:

TRENES DE PASAJEROS: 70 (SETENTA) kilómetros por hora entre Empalme de Orendain y La Quemada, y 55 (CINCUENTA Y CINCO) kilómetros por hora entre La Quemada y Nogales.

TRENES MIXTOS: 50 (CINCUENTA) kilómetros por hora.

TRENES DE CARGA: 50 (CINCUENTA) kilómetros por hora.

Se consideran trenes de pasajeros aquellos que únicamente manejan coches, ya sean éstos de express, correo, pasajeros, ó carros privados.

a)—Cuando se manejen coches de madera en trenes de pasajeros, la velocidad máxima será de 50 (cincuenta) kilómetros por hora.

b)—Los trenes no excederán 15 (quince) kilómetros por hora cuando entren ó salgan de los laderos, espuelas, etc., ó al pasar sobre ellos, y, en todo caso, cumpliendo con la Regla 98-A del Reglamento del Departamento de Explotación.

c)—Los trenes compuestos de máquina y cabús quedan autorizados para correr la velocidad que permite el tiempo mínimo para los trenes de carga.

d)—Los trenes retrocediendo y las locomotoras en marcha de retroceso ó cuando éstas vayan acopladas ténder con ténder, ó máquinas de patio que se usan en servicio de camino, ó cuando vayan empujando carros por delante de la máquina, no excederán 30 (treinta) kilómetros por hora en las tangentes, y 20 (veinte) kilómetros por hora en las curvas. Esta misma restricción de velocidad se aplicará cuando las máquinas de patio se manejen muertas ó bajo vapor en trenes de carga, colocándose dichas máquinas en la parte posterior del tren, adelante del cabús.

e)—Las máquinas de patio no deben exceder de 20 (veinte) kilómetros por hora al moverse dentro de los patios.

f)—Las máquinas a las cuales se le quita la defensa, no excederán la velocidad de 30 (treinta) kilómetros por hora.

g)—Los trenes no excederán de 30 (treinta) kilómetros por hora en las tangentes y 20 (veinte) kilómetros por hora en las curvas, cuando manejen grúas para descarrilamientos, martinetes y palas de vapor, así como cuando se maneje el carro tara (carro de pesas de básculas.) El carro tara deberá manejarse en la parte posterior del tren, adelante del cabús.

h)—Los trenes de carga no excederán de 40 (cuarenta) kilómetros por hora cuando se manejen tanques cargados cuya capacidad sea mayor de 10,000 galones, (37.850 litros).

i)—Los siguientes tramos están protegidos con señales fijas de despacio, tipo ovalado, colocadas medio kilómetro antes de los lugares sobre los cuales está restringida la velocidad; la velocidad indicada en estas señales hacia la izquierda, es aplicable a trenes de pasajeros, y la velocidad indicada hacia la derecha, es aplicable a trenes mixtos y de carga. Los tramos protegidos están localizados como sigue:

DISTRITO DE NOGALES

TRAYECTO.		VELOCIDAD.
Entre los kilómetros	3 y 10	45–35
,, ,, ,,	43 y 49	45–35
,, ,, ,,	100 y 110	45–35
,, ,, ,,	115 y 116	45–35

DISTRITO DE CULIACAN

De 2 postes Sur de P.K. 951 hasta 12 postes Sur de P.K. 951.	15–15

DISTRITO DE MAZATLAN

De 5 postes Sur de P.K. 1229 hasta 13 postes Sur de P.K. 1229.	45–35

DISTRITO DE RUIZ

De 10 postes Sur de P.K. 1417 hasta 16 postes Sur de P.K. 1417.	45–35
De 2 postes Sur de P.K. 1423 hasta 7 postes Sur de P.K. 1423.	45–35
De 5 postes Sur de P.K. 1424 hasta 9 postes Sur de P.K. 1424.	45–35
De 1 poste Sur de P.K. 1427 hasta 11 postes Sur de P.K. 1427	45–35
De 9 postes Sur de P.K. 1428 hasta 14 postes Sur de P.K. 1428.	45–35
De 12 postes Sur de P.K. 1429 hasta 11 postes Sur de P.K. 1430.	45–35
De 17 postes Sur de P.K. 1431 hasta Roseta.	45–35
De 8 postes Sur de P.K. 1502 hasta 7 postes Sur de P.K. 1504.	45–35
De 12 postes Sur de P.K. 1506 hasta 14 postes Sur de P.K. 1511.	45–35
De 5 postes Sur de P.K. 1534 hasta 14 postes Sur de P.K. 1534.	45–35
De 13 postes Sur de P.K. 1539 hasta 11 postes Sur de P.K. 1541.	45–35
De 11 postes Sur de P.K. 1544 hasta 5 postes Sur de P.K. 1545.	45–35
De 4 postes Sur de P.K. 1546 hasta 12 postes Sur de P.K. 1546.	45–35
De 12 postes Sur de P.K. 1560 hasta 15 postes Sur de P.K. 1560.	45–35
De 14 postes Sur de P.K. 1561 hasta 2 postes Sur de P.K. 1563.	45–35

DISTRITO DE TETITLAN

TRAYECTO	VELOCIDAD
De 2 postes Sur de P.K. 1569 hasta 16 postes Sur de P.K. 1569.	45–35
De 15 postes Sur de P.K. 1574 hasta 15 postes Sur de P.K. 1575.	45–35
De 16 postes Sur de P.K. 1576 hasta 5 postes Sur de P.K. 1577.	45–35
De 5 postes Sur de P.K. 1578 hasta 11 postes Sur de P.K. 1578.	45–35
De 3 postes Sur de P.K. 1579 hasta 10 postes Sur de P.K. 1580.	45–35
De 13 postes Sur de P.K. 1581 hasta 17 postes Sur de P.K. 1582.	45–35
De 14 postes Sur de P.K. 1616 hasta P.K. 1621.	45–35
De P K. 1621 a P.K. 1649.	45–35
De 14 postes Sur de P.K. 1651 hasta cambio Norte de La Quemada.	45–35
De 3 postes Sur de P.K. 1671 hasta 1 poste Sur de P.K. 1672.	45–35
De 2 postes Sur de P.K. 1675 hasta 13 postes Sur de P.K. 1677.	45–35
De 16 postes Sur de P.K. 1679 hasta 16 postes Sur de P.K. 1680.	45–35
De 6 postes Sur de P.K. 1684 hasta 8 postes Sur de P.K. 1685	45–35
De 2 postes Sur de Túnel 35 hasta 13 postes Sur de P.K. 1686.	45–35
De 2 postes Sur de P.K. 1702 hasta 8 postes Sur de P.K. 1702.	45–35
De 5 postes Sur de P.K. 1706 hasta 10 postes Sur de P.K. 1706.	45–35
De 7 postes Sur de P.K. 1708 hasta 15 postes Sur de P.K. 1709.	45–35

Debe entenderse, por lo anterior, que la velocidad queda restringida en los tramos antes citados, no sólamente sobre las curvas pronunciadas, sino también sobre la vía recta abarcada dentro de dichos tramos.

j)—Ningún tren excederá la velocidad de treinta y cinco (35) kilómetros por hora en los Distritos Del Río y Naco, entre Empalme y Guaymas y entre Quilá y El Dorado, exceptuando los autovías, para los cuales se autoriza una velocidad máxima de 50 (cincuenta) kilómetros por hora en vía recta y 35 (treinta y cinco) kilómetros por hora en las curvas, en los distritos señalados en este horario.

k—Ningún tren excederá la velocidad de veinte (20) kilómetros por hora al pasar sobre la curva-pera de Hermosillo y la "Y" griega de Unión.

l)—Los trenes de pasajeros no excederán de 50 (cincuenta) kilómetros por hora, y los trenes mixtos, de carga y máquinas solas, de 35 (treinta y cinco) kilómetros por hora entre Mora y Roseta.

m)—Las máquinas de patio sin carretilla, no excederán una velocidad de 20 (veinte) kilómetros por hora entre Empalme y Guaymas.

n)—Las siguientes son las velocidades MAXIMAS autorizadas para locomotoras, anotadas por clasificación y por números, cuyas restricciones deberán ser observadas, con la UNICA excepción de que, las máquinas que remolquen trenes de pasajeros podrán correr la velocidad máxima de 70 (setenta) kilómetros por hora entre Empalme de Orendain y La Quemada, conforme a la Regla 1 de las Instrucciones Especiales de este horario.

CLASIFICACION	NUM. DE MAQUINA	CON TREN	SOLAS		CORRIENDO BAJO PROPIO VAPOR		REMOLCADAS POR EL TREN	
			Hacia Adelante	Hacia Atrás	Biela Lateral o Principal DESCONECTADA	Bielas Principal y Lateral DESCONECTADA	Todas las Bielas conectadas, o Biela principal o laterales DESCONECTADAS	Bielas Principales y Laterales DESCONECTADAS
		KILOMETROS POR HORA						
S	1 al 27 Inc.	—	30	30	30	30	30	30
SE	30–31	—	30	30	30	30	30	30
C	103	—	30	30	30	30	30	30
T	200 a 302 inc.	55	40	30	40	35	45	30
TW	400 a 454 inc.	50	50	30	40	30	40	30
M	502 a 519 inc.	55	50	30	40	30	45	30
M	TNO 520 a 526 inc.	55	50	30	40	30	45	30
M	SP 1732 a 1821 inc. SPM 561	55	50	30	40	30	45	30
C-9 a C-29 inc.	SPM 602 a 604 inc. SP 3440–3469 inc.	50	50	30	40	30	45	30
T	SP 2311 a 2342 inc.	55	50	30	45	30	45	30
C-8y C-9	SP 2525 a 2814 inc.	55	50	30	45	30	45	30
MK	SP 3211 a 3240 inc.	Tangente 40	40	30	40	30	40	30
		Curva 30	30	30	30	30	30	30

REGISTRO DE TRENES

2.—Los trenes ordinarios deben registrarse en la hoja del registro correspondiente a la fecha que tienen fijada para llegar o salir, según su itinerario; los trenes extras deben registrarse en la hoja del registro correspondiente a la fecha en que realmente lleguen ó salgan.

INSPECCION DE TRENES Y PRUEBAS DE AIRE

3.—Durante el viaje, se inspeccionará con tanta frecuencia y cuidado como sea práctico, el rodaje, aparatos de frenos y de tracción de todos los trenes.

No correrán los trenes mixtos y de carga por una distancia mayor de 50 (cincuenta) kilómetros sin detenerse, para practicar esta inspección, salvo cuando para evitar una parada adicional, pueda aumentarse esta distancia hasta 60 (sesenta) kilómetros.

a)—Todos los trenes pararán y harán la prueba de aire de acuerdo con la Regla Núm. 17 del REGLAMENTO PARA EL CUIDADO Y MANEJO DE FRENOS DE AIRE Y APARATOS DE SEÑALES DE AIRE, en:

	RUMBO AL NORTE	RUMBO AL SUR
Distrito de Naco:	Mina Oro Cananea	Mina Oro
Distrito de Del Río:	La Bota Portezuelo	La Bota Portezuelo
Distrito de Nogales	Encina	Encina
Distrito de Ruiz:	Tepic Escobar Aguirre Mango	
Distrito de Tetitlán:	Barrancas Ahuacatlán	

b)—Los Inspectores de Carros en todas las terminales harán la prueba de los frenos de aire mientras se encuentren en servicio; cuando los Inspectores de Carros no estén en servicio, la tripulación hará la prueba.

c)—Todos los trenes pararán en:

	RUMBO AL NORTE	**RUMBO AL SUR**
Distrito de Del Río:	Del Río. Zorrilla.	Mascareñas. K-35.0
Distrito de Naco:	Mina Oro	
Distrito de Nogales:		Agua Zarca

En estos lugares el personal trenista hará una inspección minuciosa de las ruedas, aparatos de los frenos etc., en todos los carros, y los maquinistas harán, en igual forma, esta inspección a sus locomotoras.

d)—La Regla 16 del REGLAMENTO PARA EL CUIDADO Y MANEJO DE FRENOS DE AIRE Y APARATOS DE SEÑALES DE AIRE, es también aplicable a los trenes de pasajeros y mixtos al salir de Tepic, en ambas direcciones.

e)—Todos los trenes de pasajeros al Norte, harán parada por un mínimo de cinco (5) minutos en Mango para enfriar ruedas, pero si llevan uno o más coches con ruedas que no sean de acero, la parada será de diez (10) minutos en Aguirre y diez (10) minutos en Mango.

Los Inspectores de Carros pondrán en conocimiento de los conductores y maquinistas de los trenes de pasajeros, cuando se manejen coches con ruedas que no sean de acero.

Los trenes mixtos al Norte harán parada por un mínimo de diez (10) minutos en Aguirre y Mango para enfriar ruedas.

Los trenes de carga y máquinas solas al Norte, harán parada por un mínimo de 10 (diez) minutos en Aguirre, Mango y Corte para enfriar ruedas.

En estos lugares, el personal trenista hará una inspección minuciosa de las ruedas, aparatos de los frenos, etc., en todos los carros; los maquinistas harán, en igual forma, esta inspección a sus locomotoras.

TONELAJE MAXIMO POR CADA FRENO DE AIRE

4.—EN TRENES DE CARGA, EL TONELAJE MAXIMO, POR CADA FRENO DE AIRE EN CONDICIONES DE USARSE, SERA DE CINCUENTA TONELADAS METRICAS ENTRE CANANEA Y DEL RIO, (DISTRITO DE NACO); ENTRE EL K-35.0 Y DEL RIO, MASCAREÑAS Y NOGALES, (DISTRITO DE DEL RIO); ENTRE NOGALES Y AGUA ZARCA, (DISTRITO DE NOGALES), Y ENTRE MORA Y ROSETA, (DISTRITO DE RUIZ).

USO DE VALVULAS DE RETENCION

5.—Las válvulas de retención se usarán en todos los trenes al descender declives entre Empalme Nogales y Mascareñas, Del Río y K-35.0, (Distrito de Del Río); entre Cananea y Del Río, (Distrito de Naco); y entre Mora y Roseta, (Distrito de Ruiz), según Reglas Núms. 53 y 54 del Reglamento para el Cuidado y Manejo de Frenos de Aire y Aparatos de Señales de Aire.

a)—En todos los trenes mixtos y de carga, al descender pendientes DEL UNO Y MEDIO POR CIENTO, o mayores, se usarán las válvulas de retención, además de los frenos de mano. En los trenes de carga, los Conductores vigilarán el cumplimiento de esta Regla, haciendo recorridos frecuentes sobre los carros. Con el fin de evitar el calentamiento excesivo de las ruedas, los frenos de mano deberán aplicarse alternados.

b)—Se harán pruebas de las válvulas de retención de acuerdo con la Regla 12 del Reglamento para el Cuidado y Manejo de Frenos de Aire y Aparatos de señales de aire, como sigue: RUMBO AL SUR en Naco, Nogales, Mazatlán y Ruiz; EN AMBAS DIRECCIONES en Tetitlán; RUMBO AL NORTE en Guadalajara.

MANEJO DE CARROS DE CARGA EN TRENES MIXTOS

6.—Solamente los carros de carga, en buen estado, serán manejados en trenes mixtos. Por esto se entiende que todos los interesados inspeccionarán los carros de carga cerciorándose que los acopladores, aparejo de tracción, ruedas, cejas, etc., estén en buenas condiciones de servicio.

a)—No deben manejarse coches de madera ni carros de carga con bastidor de madera adelante del equipo de acero. Quedan exceptuados de esta Regla los carros de agua con bastidor de madera para uso exclusivo de la máquina o para dar agua a las secciones, etc., los cuales se colocarán detrás de la máquina de camino.

MAQUINAS AYUDADORAS

DIVISION DE SONORA

7.—Las máquinas ayudadoras se colocarán adelante de la máquina que viene manejando el tren.

DIVISION DE SINALOA

8.— ENTRE ROSETA Y TEPIC

a)—En los trenes de pasajeros que manejen hasta 10 coches, la máquina ayudadora se colocará adelante de la máquina del tren hasta Mora. En Mora la cortarán para que corra sola hasta Tepic, detrás del tren.

b)—En los trenes de pasajeros que manejen más de 10 coches, la máquina ayudadora se colocará entre los coches de pasajeros y los coches Pullman y así continuará el viaje hasta Tepic.

c)—En los trenes mixtos, la máquina ayudadora se colocará empujando todos los carros de carga, aún cuando éstos contengan express ó correo.

d)—En los trenes de carga, la máquina ayudadora se colocará a 14 carros detrás de la máquina del tren.

e)—Los trenes de pasajeros y mixtos a su llegada a Tepic, pararán de manera que la máquina ayudadora pueda entrar de frente a la vía de la Bodega.

f)—Los trenes de carga a su llegada a Tepic, pararán de manera que la máquina ayudadora pueda entrar de frente a la vía # 1.

9.— ENTRE TETITLAN Y BARRANCAS

a)—En los trenes de pasajeros, la máquina ayudadora se colocará adelante de la máquina del tren.

b)—En los trenes mixtos, la máquina ayudadora se colocará empujando todos los carros de carga, aún cuando éstos contengan express ó correo.

c)—En los trenes de carga, la máquina ayudadora se colocará a 8 carros detrás de la máquina del tren.

10.— ENTRE EMPALME DE ORENDAIN Y AGUA FRIA, Y ENTRE TETITLAN Y MORA (al usarse por emergencia máquina ayudadora):

a)—En los trenes de pasajeros, la máquina ayudadora se colocará adelante de la máquina del tren.

b)—En los trenes mixtos, la máquina ayudadora se colocará empujando todos los carros de carga, aún cuando éstos contengan express o correo.

c)—En los trenes de carga, la máquina ayudadora se colocará a 8 carros detrás de la máquina del tren.

d)—Los trenes de carga y mixto, rumbo norte, que lleven ayudadora entre Tetitlán y Mora, en Tepic se colocará la ayudadora adelante de la máquina del tren para que salgan acopladas juntas desde Tepic; pero si los trenes de carga manejan cabús con bastidor de acero, entonces la ayudadora se colocará detrás del cabús.

11.— ENTRE GUADALAJARA Y EMPALME DE ORENDAIN

a)—En los trenes de pasajeros y mixtos, rumbo al Sur, la ayudadora se colocará adelante de la máquina del tren, debiéndose cortar la máquina ayudadora en Jocotán.

b)—En los trenes de pasajeros y mixtos, rumbo al Norte, se colocará la ayudadora adelante de la máquina del tren, debiéndose cortar la máquina ayudadora en Pueblitos.

c)—En los trenes de carga, en ambas direcciones, la ayudadora se colocará a 8 carros detrás de la máquina del tren, excepto en el tramo desde la conexión del Sud-Pacífico en Guadalajara a Pueblitos, rumbo norte, CUANDO el cabús tenga bastidor de acero, en cuyo caso la ayudadora se colocará detrás del cabús.

d)—Los trenes de carga, entre Empalme de Orendain y Guadalajara, rumbo al Sur, deberán cortar invariablemente la máquina ayudadora en Jocotán.

12.—Los distritos definidos de ayuda son los siguientes:

DIVISION DE SONORA

De Imuris a Nogales	Rumbo al Norte.
De Nogales a Encina	Rumbo al Sur.
De Nogales a Portezuelo	Rumbo al Sur.
De Mascareñas a Portezuelo	Rumbo al Norte.
De Zorrilla a La Bota	Rumbo al Sur.
De K-35.0 a La Bota	Rumbo al Norte.
De Del Río a Cananea	Rumbo al Sur.
De Del Río a Mina Oro	Rumbo al Norte.
De Naco a Del Río	Rumbo al Sur.

DIVISION DE SINALOA

De Roseta a Tepic	Rumbo al Sur.
De Tetitlán a Barracas	Rumbo al Sur.
Empalme de Orendain-Guadalajara	Rumbo Norte y Sur.

RELOJES REGLAMENTARIOS

13.—Existen instalados en Naco, Nogales, Carbó, Hermosillo, Empalme, Guaymas, Corral, Navojoa, San Blas, Culiacán, Quilá, Mazatlán, Ruiz, Roseta, Tepic, Tetitlán, Empalme de Orendain y Guadalajara (Colonia).

TABLAS DE BOLETINES

14.—Existen instaladas en Naco, Nogales, Carbó, Hermosillo, Empalme, Corral, Tónichi, Navojoa, San Blas, Culiacán, Eldorado, Mazatlán, Ruiz, Tepic, Tetitlán y Guadalajara (Colonia).

TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES

15.—El tiempo mínimo entre estaciones que aparece en las columnas de cada distrito, no incluye el tiempo que los trenes se demoran disminuyendo o aumentando velocidad cuando verifiquen paradas. Por lo tanto, se autoriza para que, a las máquinas solas o con cabús, se aumente un minuto, a los trenes de pasajeros se aumenten dos minutos, y a los trenes mixtos y de carga se aumenten tres minutos, a los tiempos mínimos autorizados, cuando hagan paradas.

MODIFICACIONES A LAS REGLAS DEL REGLAMENTO DEL DEPARTAMENTO DE EXPLOTACION

16.—Las siguientes Reglas y Definiciones del Reglamento del Departamento de Explotación en vigor el Primero de Julio de 1925, quedan modificadas:

a)—En todas las definiciones y Reglas del Reglamento del Departamento de Explotación en vigor el Pirmero de Julio de 1925, donde aparece la palabra "HORARIO" queda modificada a decir "ITINERARIO".

b)—En todas las Definiciones y Reglas del Reglamento del Departamento de Explotación en vigor el Primero de Julio de 1925 donde aparece la palabra "ITINERARIO", queda modificada a decir: "HORARIO".

c)—La palabra "SUB-DIVISION" que aparece en las Definiciones del Reglamento del Departamento de Explotación en vigor el Primero de Julio de 1925, Página 6, escrita con mayúsculas, queda modificada a decir: "DISTRITOS".

d)—Regla 5. El párrafo quinto que aparece en la página 12 del Reglamento del Departamento de Explotación, en vigor el Primero de Julio de 1925, queda modificado a decir:

"El Signo "X" que aparece a la derecha del margen de los tiempos de algunos Itinerarios indica ENCUENTRO, figurando, además el número del tren que se ha de encontrar. El signo "P" que aparece a la derecha del margen de los tiempos de algunos itinerarios, indica "PASADA" figurando, además, el número del tren que se ha de pasar".

e)—Regla 6. Los Signos "S" y "LL" que aparecen en la página 12 del Reglamento del Departamento de Explotación en vigor el Primero de Julio de 1925, quedan modificados a decir: "SALE" y "LLEGA" respectivamente.

f)—Regla 6-A. Los signos "OT" y "T" que aparecen en la página 13 del Reglamento del Departamento de Explotación en vigor el Primero de Julio de 1925, quedan modificados a decir: "D" Servicio telegráfico o telefónico Diurno; "N" Servicio telegráfico y telefónico Nocturno; "DN" Servicio telegráfico o telefónico Diurno y Nocturno.

g)—Regla 6-A. El signo "B" que aparece en la página 13 del Reglamento del Departamento de Explotación, en vigor el Primero de Julio de 1925, queda modificado a decir: "BASCULA" en lugar de "ESTACION DE BOLETINES"

h)—La Regla 10-H del Reglamento del Departamento de Explotación, en vigor el Primero de Julio de 1925, queda modificada a efecto de que se usarán señales del tipo de la letra "V" con objeto de marcar la vía ó estructuras sobre las cuales queda restringida la velocidad de los trenes.

Estas señales serán colocadas a una distancia de quinientos (500) metros a cada lado de la estructura ó parte de la vía sobre la cual tenga que restringirse la velocidad, de acuerdo con las órdenes de trenes.

i)—Regla 14.—La señal 14-(H) se usará para contestar cualquier señal de mano o de linterna para parar en la próxima estación.

j)—La Regla 92 del Reglamento del Departamento de Explotación en vigor el Primero de Julio de 1925, queda modificada a decir:

"Ningún tren debe salir de una estación antes del tiempo de salida que marque su itinerario. Los trenes que tengan marcado tiempo de llegada, o de llegada y de salida, no deberán llegar con una anticipación mayor de CINCO minutos de la hora de llegada si el tiempo mínimo se los permite, pero no saldrán del lugar indicado, antes del tiempo de salida. Los trenes que tengan marcado solamente el tiempo de salida en una estación, podrán llegar a ella con toda la anticipación que les permita el tiempo mínimo entre estaciones".

k)—La Regla Núm. 887 del Reglamento del Departamento de Explotación es también aplicable en casos de que se llenen los barriles o tanques en las estaciones, campos de sección, etc.

1)—"PK" es abreviatura de "poste kilométrico"
"G" es abreviatura de "Embarcadero para Ganado
"KPH" es abreviatura de "Kilómetros por Hora"

m)—En las señales de órdenes de tren se exhibirá luz verde, en lugar de luz blanca, para indicar "ADELANTE" según indica el encabezado "SEÑALES DE ORDENES DE TREN EN LAS ESTACIONES": página 69 del Reglamento del Departamento de Explotación.

n)—La conexión de las espuelas a la vía principal que figura a la derecha del nombre de la estación, se indica con el signo "CN" para indicar "Conexión Norte" y "CS" para indicar "Conexión Sur".

o)—Los signos que aparecen a la derecha del nombre de la estación en el Horario, indican: "Llamada Telegráfica".

p)—Las formas L-26009 y L-2600-B, deben ser consideradas como substitutas de la forma 31 "Orden de Tren" en todas las Definiciones y Reglas del Reglamento del Departamento de Explotación en vigor desde Julio Primero de 1925, y donde aparezca la anotación "Forma 31" deberán considerarse como formas L-26009 y L-2600-B.

q)—Entre Tepic y Roseta, cuando se corran trenes rumbo al norte detrás de trenes de pasajeros o mixtos, el movimiento deberá hacerse con un intervalo no menor de 30 minutos, uno de otro, salvo orden en contrario.

r)—Los trenes de carga o máquinas sólas, entre Tepic y Roseta, rumbo al norte se correrán con un intervalo no menor de 20 minutos, uno de otro, salvo orden en contrario.

s)—Cuando los trenes de carga o máquinas solas, rumbo al norte, encuentren trenes de pasajeros o mixtos en Corte, Mango o Aguirre, librarán la vía principal con una anticipación no menor de 15 minutos.

t)—Entre Barrancas y Tetitlán, cuando se corran trenes rumbo al norte, detrás de trenes de pasajeros o mixtos, el movimiento deberá hacerse con un intervalo no menor de 20 minutos uno de otro, salvo orden en contrario.

u)—Los trenes de carga o máquinas solas entre Barrancas y Tetitlán, rumbo al norte, se correrán con un intervalo no menor de 15 minutos uno de otro, salvo orden en contrario.

MISCELANEAS

17.—Las tripulaciones que manejen carros conteniendo flete voluminoso, plataformas o góndolas con durmientes, madera ú otros materiales que por su naturaleza puedan correrse con la trepidación, deberán cerciorarse antes de pasar cortes, túneles, cambios, puentes, tomas de agua, tomas de aceite, así como al librar trenes, que dichos materiales libren los claros reglamentarios. Igual precaución debe observarse cuando manejen grúas, martinetes y pala de vapor.

18.—EL PERSONAL DE TRENES SERA RESPONSABLE POR PASAR UNA SEÑAL DE ORDENES DE TREN EXHIBIDA EN POSICION DE "PARADA" EN UNA OFICINA TELEGRAFICA FUERA DE LAS HORAS DE SERVICIO MARCADAS EN EL HORARIO, O PREVISTAS DE OTRA MANERA, LAS TRIPULACIONES DEBEN IR PENDIENTES DE TODAS LAS SEÑALES QUE PUEDAN EXHIBIRSE.

19.—Las tripulaciones de todos los trenes y especialmente los banderines, observarán la vía atrás de la parte posterior de sus trenes hasta donde sea posible durante el día, con objeto de pararlos en caso de ocurrir un descarrilamiento.

20.—Por ninguna circunstancia se acoplarán ni desacoplarán máquinas solas ó máquinas con carros, a un tren que vaya en movimiento.

a)—Por ninguna circunstancia se empujarán carros con la máquina bajando los declives entre Cananea y Del Río; Zorrilla y K-35.0, Nogales y Mascareñas, Nogales y Agua Zarca, Escobar y Roseta, Ahuacatlán y Tetitlán y Barrancas é Ixtlán.

21.—Con excepción de Núms. 9 y 11; los trenes rumbo al norte pararán en el tablero de parada 76 metros al Sur del empalme de los Distritos de Nogales y Del Río, y los maquinistas darán de una manera clara la señal 14 (m) del Reglamento del Departamento de Explotación, y si se vé que la vía está expedita procederán con PRECAUCION.

22.—Los trenes mixtos no manejarán en ningún caso carros tanques cargados.

23.—Las siguientes estaciones están protegidas con tablero de "Límite de Patio": Vía troncal: Nogales, Imuris, Carbó, Unión, Hermosillo, Empalme, Guaymas, Corral, Ciudad Obregón, Navojoa, San Blas, Bamos, Guamuchil, Culiacán, Quilá, Mazatlán, Urías, Acaponeta, Ruiz, Roseta, Tepic, Tetitlán, Barrancas, Empalme de Orendain y Guadalajara.

Ramales: Naco, Del Río, Cananea y Eldorado.

24.—Todas las máquinas que operen entre Ruiz y La Quemada, deberán estar equipadas con deflectores de chispas: los deflectores se colocarán en posición de desviar chispas mientras las máquinas sean movidas en Túnel Núm. 1, kilómetro 1417, y entre el portal norte del Túnel Núm. 7, kilómetro 1621 y el portal sur del Túnel Núm. 26, kilómetro 1642.

25.—Todas las máquinas y trenes que crucen la línea internacional en Nogales o Naco, pararán antes de cruzar la línea y no seguirán su marcha sino hasta que recaben autorización de las Autoridades Aduanales y de los Gobiernos Mexicano y Americano. Los trenes que manejen pasajeros en cualquier dirección no cruzarán la línea internacional, excepto con autorización del Superintendente de la Terminal o su Representante en Nogales, o el Agente o su Representante en Naco.

26.—Cuando no haya telegrafista en servicio en las oficinas telegráficas que carecen de semáforo reglamentario para órdenes de tren, será exhibida una bandera blanca de día, o bandera blanca y lámpara blanca de noche, en el lugar provisto para ello.

a)—Cuando haya servicio telegráfico, se usará bandera roja de día, o lámpara roja y bandera roja de noche, y los trenes se regirán de acuerdo.

27.—Los trenes de carga pararán a señal de bandera en todas las estaciones, laderos y espuelas entre estaciones para levantar ó dejar remesas de carros por entero.

28.—Cuando no se encuentre en servicio el Guarda-crucero que vigila el crucero de la primera calle al sur de la Estación de Carga en Guadalajara, no deberán hacerse movimientos sobre dicho crucero, sino hasta que un empleado de la tripulación proteja dicho movimiento para evitar de esta manera la posibilidad de algún accidente.

29.—Los trenes de primera clase no se protegerán cuando se encuentren en los andenes de las estaciones de Nogales y Empalme, Son.

30.—Los conductores que tengan que reducir tonelaje en cualquiera de los lugares destinados para ello, o por instrucciones de algún oficial autorizado, lo harán preferentemente con los carros más nuevos, según la documentación, a menos que se indique lo contrario, y en ningún caso con carros de ganado ó flete de fácil descomposición.

a)—Los Jefes de Estación informarán por telégrafo al Superintendente y Jefe de Despachadores, de todos aquellos carros que tengan más de 24 horas demorados en sus estaciones, para que el segundo ordene lo conveniente; este aviso lo seguirán dando diariamente hasta en tanto sean movidos los carros.

31.—Los trenes rumbo al sur, tomarán la arena necesaria en Empalme de Orendain para llegar a Guadalajara.

32.—Los autovías, máquinas con cabús o máquinas solas, librarán el tiempo de los trenes conforme al reglamento; en los puntos donde tengan que librar ó encontrar trenes, tomarán el ladero cualquiera que sea la autorización con que corran.

a)—Los autovías, máquinas con cabús o máquinas solas al encontrar o librar otros autovías, máquinas con cabús o máquinas solas, ocupará la vía principal el tren que tenga derecho conforme al Reglamento.

33.—Los conductores ejercerán estricta vigilancia sobre sus banderines con objeto de que la Regla 99 del Reglamento del Departamento de Explotación sea cumplida en todas sus partes, y, especialmente, cuando por cualquier circunstancia sus trenes corran a menor velocidad que la autorizada, ENTRE:

DISTRITO DE NACO:	Kilómetro 15 y kilómetro 37; kilómetro 42 y kilómetro 44.
DISTRITO DE DEL RIO:	Mascareñas y kilómetro 120; La Bota y Paredes.
DISTRITO DE NOGALES:	Lomas y Agua Zarca; Casita é Imuris; kilómetro 103 y kilómetro 121.
DISTRITO DE NAVOJOA:	Kilómetro 704 y San Blas.
DISTRITO DE RUIZ:	Yago y Mora; Costilla y Miravalles; kilómetro 1538 y Tetitlán.
DISTRITO DE TETITLAN	Tetitlán y Ahuacatlán; Ixtlán y La Quemada; Magdalena y Tequila; Amatitán y Arenal.

Lo anterior con el fin de que la marcha de sus trenes se encuentre debidamente protegida y evitar con esto la posibilidad de ser alcanzados por otros trenes que corran a la velocidad autorizada.

34.—En la estación de Roseta está instalado un semáforo de una sola aspa, situado encima del carro que sirve como estación, y su posición normal indica "PARADA". Los trenes deben regirse por las señas que exhiba este semáforo en la forma siguiente DURANTE EL DIA: el aspa colocada en posición transversal con relación a la vía (ángulo recto), indica "PARADA". DURANTE LA NOCHE: el aspa colocada en posición transversal con relación a la vía (ángulo recto) y exhibiendo una luz roja, indica "PARADA".

Al acercarse los trenes deberán pedir señales por medio del silbato como lo prescribe la Regla Núm. 14 (j) y podrán proceder si el aspa del semáforo es cambiada a posición paralela con relación a la vía, durante el día, ó cambiada la luz roja por verde, si es de noche.

Cuando el telegrafista NO ESTE EN SERVICIO, se exhibirá durante el día el semáforo, en posición paralela a la vía, y durante la noche, el semáforo se exhibirá en posición paralela a la vía, y, además se exhibirá una luz verde.

35.—Cuando los trenes rumbo al norte tengan que hacer movimiento en Puga, el cambio deberá dejarse alineado hacia la espuela y los movimientos se efectuarán en la vía lateral que existe en la espuela de Puga.

36.—Todos los movimientos que hagan los trenes entre Tepic y Roseta, en ambas direcciones, deberán hacerse con el aire acoplado, de manera que estén en servicio los frenos de todos los carros que se manejen en el movimiento.

Por ningún motivo se hará movimiento de carros sin aire.

37.—Los carros que sean dejados en Mora, Aguirre, Mango y Corte, se colocarán cerca de los descarriladores y debidamente bloqueados y sacándoles el aire a los depósitos auxiliares después de aplicar los frenos de mano.

38.—Los banderines de los trenes rumbo al sur, como a 400 metros al norte de la entrada del túnel Núm. 7, deberán arrojar una espoleta encendida para que indique a un tren siguiente que debe moverse con PRECAUCION.

SERVICIO DE HOSPITALES

Los Hospitales del servicio están situados en: Empalme, Mazatlán y Guadalajara. Puesto de Socorro en: Nogales y Carro Hospital Ambulante.

En caso de que ocurran accidentes a los pasajeros, empleados ú otras personas, el Conductor llamará al Cirujano de la Compañía que esté más cercano, notificando también a las Autoridades Locales y dando informe completo, por telégrafo, al Superintendente, en la forma L-10083. Si fuere necesario llamar a un Cirujano que no sea empleado de esta Compañía, se hará como una medida de carácter temporal únicamente, hasta que llegue al lugar del accidente el Cirujano de la Compañía, ó se reciban instrucciones del Cirujano en Jefe.

CUERPO MEDICO

Dr. Ignacio Chávez,	Cirujano en Jefe,	Guadalajara, Jal.
Dr. Rafael E. Lamadrid,	Ayte. Cirujano en Jefe,	,, ,,
Dr. Jorge Romo,	Médico Residente,	,, ,,
Dr. Salvador Gómez Alvarez,	Médico Enc. Depto. Tubrs.	,, ,,
Dr. Elías Mendoza González,	Oculista,	,, ,,
Dr. Miguel Baeza,	Médico Ayte. de Hospital,	,, ,,
Dr. Alberto L. de Guevara,	Médico Esp. Enf. del Pulmón,	,, ,,
Dr. Manuel Pérez Anguiano,	Médico Esp. Vías Urinarias,	,, ,,
Dr. Francisco Quintero,	Dentista,	,, ,,
Dr. Edmundo Aviña,	Radiólogo,	,, ,,
Dr. Adolfo Robles Machain,	,,	,, ,,
Dr. Fernando de la Cueva,	Esp. Enfermedades Nerviosas,	,, ,,
Dr. Wenceslao Orozco,	,, ,, ,,	,, ,,
Dr. Cristino I. Sendis,	Bacteriólogo,	,, ,,
Dr. Fernando González Valadez,	Dentista Auxiliar.	,, ,,
Dr. Zenón Nava,	Cirujano Viajero Div. Sin.	
Dr. Francisco Sierra,	Cirujano Consultor,	México, D. F.
Dr. Florentino Navarro,	Cirujano Local,	Tequila, Jal.
Dr. Luis Orozco Sahagún,	Cirujano Emergencia,	Barrancas, Jal.
Dr. Francisco Cómer Trujillo,	Cirujano Local,	Tetitlán, Nay.
Dr. Cayetano Espinosa A.	,, ,,	Ixtlán, ,,
Dr. Gustavo A. Estrada,	,, ,,	Compostela, ,,
Dr. Benigno Arriola,	,, ,,	Tepic, ,,
Dr. Julio Terán,	Dentista,	,, ,,
Dr. Enrique Ballesteros S.	Cirujano Local,	Ruiz, ,,
Dr. Francisco López G.	,, ,,	Acaponeta, ,,
Dr. José Torres Morales,	,, ,,	Escuinapa, Sin.
Dr. Francisco A. Sotomayor,	,, ,,	Rosario, ,,
Dr. Alfonso Alatorre,	Director Hospital	Mazatlán, ,,
Dr. Roberto Morfín Alvarez,	Cirujano Consultor.	,, ,,
Dr. Alfredo Cardona Flores,	,, ,,	,, ,,
Dr. Héctor González Guevara,	Anestesista,	,, ,,

Dr. Fernando Zazueta y Batiz,	Dentista,	Mazatlán, Sin.
Dr. Olavo Corona,	Cirujano Esp. y Anestesista	,, ,,
Dr. J. Rodolfo Farber,	Bacteriólogo,	,, ,,
Dr. Manuel G. García,	Optometrista,	,, ,,
Dr. Rafael E. Quezada,	Cirujano Consultor,	El Dorado, ,,
Dr. Leopoldo Corona,	Cirujano Local,	Culiacán, ,,
Dr. José Ma. Sánchez Rojo,	Cirujano Consultor,	,, ,,
Dr. Jesús Rodríguez Verdugo,	,, ,,	Guamuchil, ,,
Dr. Francisco Hernández García,	Cirujano Local.	San Blas, ,,
Dr. Pedro Ibarra G.	,, ,,	Navojoa, Son.
Dr. José Villalobos, Vázquez,	Cirujano Consultor,	,, ,,
Dr. Regino Ibarra G.	,, ,,	Cd. Obrgón ,,
Dr. Gabriel Luna,	Director Hospital,	Empalme, ,,
Dr. Ramiro Aréchiga,	Sub-Director ,,	,, ,,
Dr. Jesús Ramírez Ochoa,	Dentista,	,, ,,
Dr. Gustavo Cacho,	Cirujano Viajero Div. Son.	
Dr. Federico I. Luna,	Cirujano Local.	Guaymas, ,,
Dr. Antonio Quiroga,	,, ,,	Hermosillo, ,,
Dr. José Ma. Licona,	Cirujano Consultor,	,, ,,
Dr. José Torres Enríquez,	Bacteriólogo,	,, ,,
Dr. Manuel Ramírez Gómez,	Cirujano Local.	Carbó, ,,
Dr. Luis Mercado Z.	Cirujano Consultor,	Magdalena, ,,
Dr. Juan Z. Sandoval,	Cirujano Local,	Nogales, ,,
Dr. José Romo de Vivar,	Cirujano Consultor,	,, ,,
Dr. Roberto Baez Villa,	Dentista,	,, ,,
Dr. E. C. Houle,	Cirujano Local,	Nogales, Arizona,
Dr. Glen L. Harker,	Oculista,	,, ,,
Dr. Charles S. Smith,	Esp. ojos, nariz y garganta	,, ,,
Dr. Rodolfo G. Rosete,	Cirujano Local,	Santa Cruz, Son.
Dr. Manuel Fuentes Galindo,	,, ,,	Naco, ,,
Dr. Fidel Sánchez,	,, ,,	Cananea, ,,

LLAMADAS PARA TELEGRAFONOS

Naco	– – o –	Ciudad Obregón	– – oo
Del Río	ooo –	Navojoa	oo – oo
Cananea	– oo –	Masiaca	oo – – oo
Santa Cruz	o – o –	Don	– – ooo
Nogales	– –	San Blas	– – o – –
Agua Zarca	ooo – o	Guamúchil	– – o
Imuris	– – oo –	Culiacán	– o –
Magdalena, Son.	– – o	Quilá	oo oo
Santa Ana.	– – –	La Cruz	oo – o
Carbó.	oooo	Mazatlán.	– –
Pesqueira.	– ooo –	Escuinapa	o –
Unión	– – oo	Acaponeta	– o
Hermosillo	– o – o	Ruiz	– oo –
Moreno	– – – – –	Roseta	oo – –
Ortiz	– o	Aguirre	ooo
Empalme, Son.	–	Tepic	–
Vicam	– oo –	Compostela	ooo –
Corral	– – – o	Tetitlán	o – o
Cumuripa	– oo	Barrancas	o – ooo
La Dura	ooo –	La Quemada	oooo
Tonichi	o – o –	Empalme de Orendain	o o
Esperanza	ooo	Emergencia	oooooo

Los empleados de trenes se cerciorarán que sus telegráfonos estén en buenas condiciones para el servicio, antes de salir en cada viaje. Cuando, por alguna circunstancia, los telegráfonos no funcionen debidamente, los empleados darán aviso inmediatamente al Despachador.

TABLA DE VELOCIDADES

Esta tabla es para determinar la velocidad por kilómetro y de ninguna manera afecta las reglas o instrucciones especiales que rigen para la velocidad de los trenes.

Kilómetros por hora	Un Kilómetro en	
	Min.	Seg.
15	4	
20	3	
25	2	24
30	2	
35	1	43
40	1	30
45	1	20
50	1	12
55	1	05
60	1	
65		55
70		51
75		48
80		45
85		42
90		40

J. F. AGUIRRE,
Superintendente,
MAZATLAN, Sinaloa.

I. CARDONA FLORES,
Superintendente Auxiliar,
MAZATLAN, Sinaloa.

J. R. C. ISLAS,
Jefe de Trenes,
MAZATLAN, Sinaloa.

I. SEGOVIA,
Maquinista Viajero,
MAZATLAN, Sinaloa.

A. LLAUSAS,
Jefe de Despachadores,
MAZATLAN, Sinaloa.

A. SIERRA
Superintendente,
EMPALME, Sonora.

I. CHIAPA R.,
Jefe de Trenes,
EMPALME, Sonora.

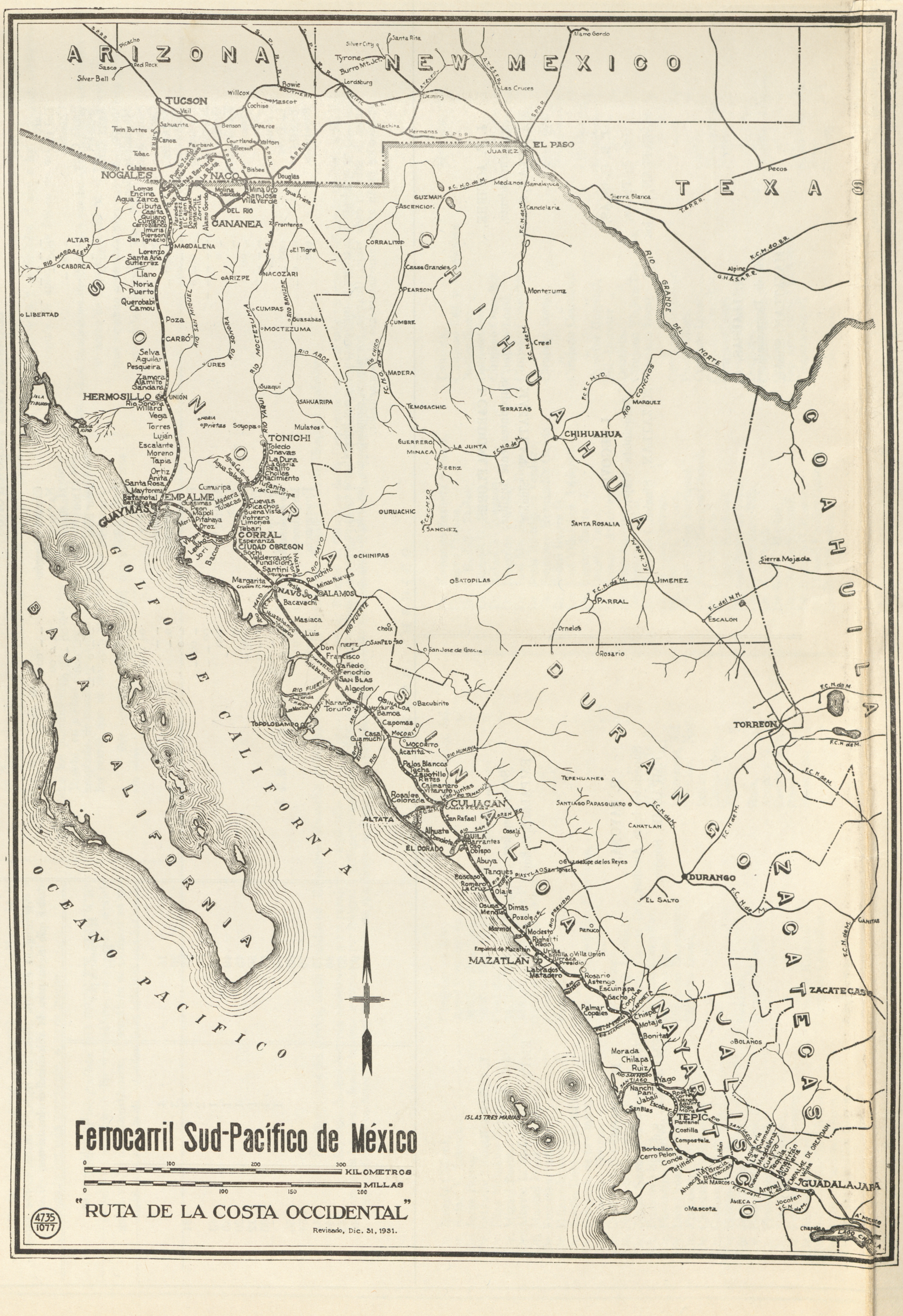
P. BAYONA,
Superintendente Auxiliar,
EMPALME, Sonora.

D. GOMEZ,
Jefe de Despachadores,
EMPALME, Sonora.

Aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas,

Oficio Núm.

fechado


ARIZONA
NEW MEXICO
TEXAS
SONORA
CHIHUAHUA
COAHUILA
DURANGO
SINALOA
NAYARIT
JALISCO
ZACATECAS
BAJA CALIFORNIA
GOLFO DE CALIFORNIA
OCEANO PACIFICO
RIO GRANDE DEL NORTE
TUCSON
NOGALES
NACO
CANANEA
DEL RIO
EL PASO
JUAREZ
Silver City
Santa Rita
Tyrone
Burro Mt. Jct.
Lordsburg
Deming
Las Cruces
Alamo Gordo
Bowie
Willcox
Cochise
Mascot
Benson
Pearce
Courtland
Gleeson
Bisbee
Douglas
Agua Prieta
Picacho
Sasco
Red Rock
Silver Bell
Vail
Sahuarita
Twin Buttes
Tubac
Canoa
Calabasas
Fairbank
Hachita
Hermanas
Pecos
Sierra Blanca
Alpine
Medanos
Samalayuca
Candelaria
Guzman
Ascencion
Corralitos
Casas Grandes
Pearson
Cumbre
Madera
Temosachic
Guerrero
Minaca
La Junta
Sanchez
Ouruachic
Monterrey
Creel
Terrazas
Marquez
CHIHUAHUA
Santa Rosalia
Jimenez
Parral
Escalon
Ornelos
Rosario
Sierra Mojada
TORREON
Tepehuanes
Santiago Papasquiaro
Canatlan
DURANGO
El Salto
Gavilas
ZACATECAS
Lomas
Encina
Agua Zarca
Cibuta
Casita
Cuitaca
Imuris
Pierson
San Ignacio
ALTAR
MAGDALENA
CABORCA
Lorenzo
Santa Ana
Gutierrez
Llano
Noria
Puerto
Querobabi
Camou
LIBERTAD
Poza
CARBÓ
Selva
Aguilar
Pesqueira
Zamora
Alamito
Sandana
HERMOSILLO
Unión
Willard
Vega
Torres
Luján
Escalante
Moreno
Tapia
Ortiz
Anita
Santa Rosa
Maytorena
EMPALME
GUAYMAS
ISLA TIBURON
Arizpe
Nacozari
El Tigre
Fronteras
Cumpas
Moctezuma
Guasabas
Ures
Suaqui
Sahuaripa
Mulatos
Soyopa
TONICHI
Toledo
Onavas
La Dura
La Gloria
Realito
Cholla
Nacimiento
Tufanito
Cumuripa
Cuevas
Picachos
Buena Vista
Potrero
Limones
Tebari
Esperanza
Guasimas
Pitahaya
Oroz
CORRAL
CIUDAD OBREGON
Jori
Bacum
Valderrain
Fundicion
Santini
Chinipas
Batopilas
Margarita
NAVOJOA
ALAMOS
Bacavachi
Masiaca
Luis
Minas Nuevas
Ranchito
Don
Francisco
Fuerte
San Pedro
Choix
San Jose de Gracia
Cañedo
Fenochio
SAN BLAS
Algodon
Naranjo
Toruño
Bamoa
Capomas
TOPOLOBAMPO
Bacubirito
Guamuchil
Mocorito
Acatita
Palos Blancos
Pericos
Calimanero
Vitaruto
Juntas
Rosales
Colorada
CULIACAN
ALTATA
San Rafael
Alhuate
QUILA
Obispo
EL DORADO
Abuya
Tanques
Boscoso
Romero
La Cruz
Olaje
Osuna
Mendez
Dimas
Pozole
Marmol
Modesto
Urias
Villa Unión
Presidio
Panuco
Empalme de Mazatlan
MAZATLAN
Labrados
Matadero
Rosario
Astengo
Escuinapa
Gacho
Concha
Palmar
Copales
Chispa
Motaje
Bonita
Morada
Chilapa
Ruiz
Yago
Nanchi
Pani
Jabali
Escobar
San Blas
TEPIC
Pantanal
Costilla
Compostela
Borbollon
Cerro Pelon
Conde
Tetitlan
Ahuacatlan
San Marcos
Ameca
Arenal
Jocotan
Mascota
Bolaños
GUADALAJARA
Chapala
LAGO CHAPALA
A MEXICO
ISLAS TRES MARIAS
Guadalupe de los Reyes
San Ignacio
PIAXTLA
Cosala
RIO MAGDALENA
RIO SAN MIGUEL
RIO SONORA
RIO MOCTEZUMA
RIO BAVISPE
RIO YAQUI
RIO AROS
RIO MAYO
RIO FUERTE
RIO SINALOA
RIO HUMAYA
RIO TAMAZULA
RIO CULIACAN
RIO PRESIDIO
RIO SANTIAGO
RIO CONCHOS
RIO CHICO
F.C.N. de M.
F.C.N.O. de M.
F.C. del M.N.
F.C.K.C.M.y O.
S.P.R.R.
E.P.&S.W.R.R.
A.T.&S.F.R.R.
T.&P.R.R.
G.H.&S.A.R.R.
K.C.M.&O.R.R.
KILOMETROS
MILLAS
0
100
200
300
50
150

Ferrocarril Sud-Pacífico de México

"RUTA DE LA COSTA OCCIDENTAL"

Revisado, Dic. 31, 1931.

4735
1077